

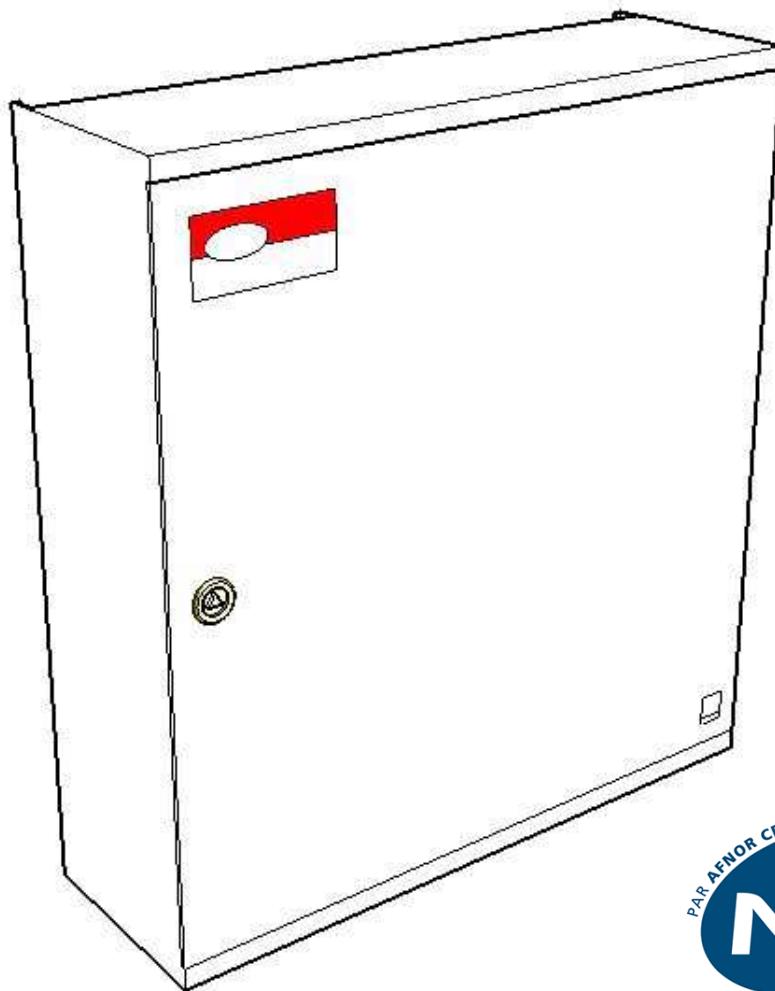


DAE 24 MADICOB

Coffrets P, M et G

Notice Technique de mise en service

DISPOSITIF ADAPTATEUR DE COMMANDE NF S 61-938



NF – Dispositifs de commandes pour
Système de Sécurité Incendie

**MATERIEL DE
DESENFUMAGE / AERATION**





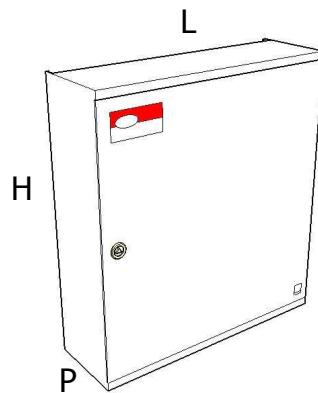
NOTICE TECHNIQUE

DAE 24

Référence Produit

**6502 : AES externe
6512 : AES intégrée**

Taille P : L = 500 H = 550 P = 158.5
Taille M : L = 500 H = 650 P = 158.5
Taille G : L = 500 H = 820 P = 158.5



Titulaire de la Marque :

MADICOB
16, Avenue du Vert Galant
95310 Saint Ouen l'Aumône

Code fabricant : 02

Cette marque certifie :

- La conformité à la norme NF S 61-938
- La conformité à la norme NF S 61-940
- Les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette notice



NF – Dispositifs de commandes pour Système de Sécurité Incendie

Organisme Certificateur :

AFNOR CERTIFICATION –
11, rue Francis de Pressensé – 93571 SAINT-DENIS LA PLAINE CEDEX



NOTICE TECHNIQUE

SOMMAIRE :

1. DESCRIPTIF DU DAE24.....	4
2. CONFIGURATION CARTE MP.....	7
3. CONFIGURATION CARTE MS.....	8
4. CONFIGURATION CARTE MS2.....	9
5. CONFIGURATION CARTE TPV (SI PRESENTE).....	10
6. RACCORDEMENT DE LA CARTE AES.....	11
7. RACCORDEMENT DE LA CARTE DAC/MP.....	12
8. RACCORDEMENT DE LA CARTE DAC/MS.....	17
9. RACCORDEMENT DE LA CARTE DAC/MS2.....	20
10. RACCORDEMENT DE LA CARTE TPV.....	23
11. FONCTIONNEMENT ET REGLAGES DU DAC.....	27
12. MAINTENANCE.....	29
• ANNEXE 1 : MSL.....	30
• ANNEXE 2 : Raccordement des lignes de télécommande.....	31
• ANNEXE 3 : Adressage des cartes MS.....	32



NOTICE TECHNIQUE

RECOMMANDATIONS :

- Le DAE24 doit être installé sur un élément fixe de la construction dans un endroit sec.
- Les câbles doivent passer derrière l'armoire, et être maintenus par les colliers **Rilsan** permettant de répondre à l'exigence de la norme pour les arrêts de traction du câble.
- Ces produits peuvent être de toutes les couleurs définis sur la palette RAL.

1. DESCRIPTIF DU DAE24

- Les quatre premiers chiffres correspondent à la famille du produit :
 - 6502 = DAE24 sans alimentation intégrée
 - 6512 = DAE24 avec alimentation intégrée

Pour le 6512, les références vont de 6512-TXX-1 à 6512-TXX-8.

- Le premier tiret « - » peut être remplacé par la lettre « A » indiquant que ce produit est équipé d'un système de gestion de la fermeture et ouverture Automatique (carte TPV intégrée).
- Le T représente la taille du coffret (P, M ou G)
- Les deux XX suivant représentent la valeur de l'ampérage de l'alimentation intégrée (de 2 à 24A)
- Le nombre de cartes MS est indiqué après le deuxième tiret.

Pour le 6502, les références vont de 6502-04 à 6502-32.

- 6502-04 : boîtier plastique jusqu'à 4 DAS uniquement en fonction désenfumage
- 6502-XX : Remplacer les XX par le nombre maximum de DAS souhaité (multiple de 4).

Ex : 6512AM24-3 = DAE 24 équipé d'une alimentation électrique de sécurité de 24 ampères, monté dans un coffret de type M et disposant de 3 cartes MS gérant deux lignes de télécommande chacune.
Equipé également d'une carte TPV (gestion de l'ouverture et fermeture selon l'état des équipements (capteur pluie, vent, thermostat, horloge,...)).

Ce produit est prévu pour commander 12 DAS MADICOB équipés de deux vérins électriques chacun.



NOTICE TECHNIQUE

CARACTERISTIQUES D'ENTREES/SORTIES

Type de produit :

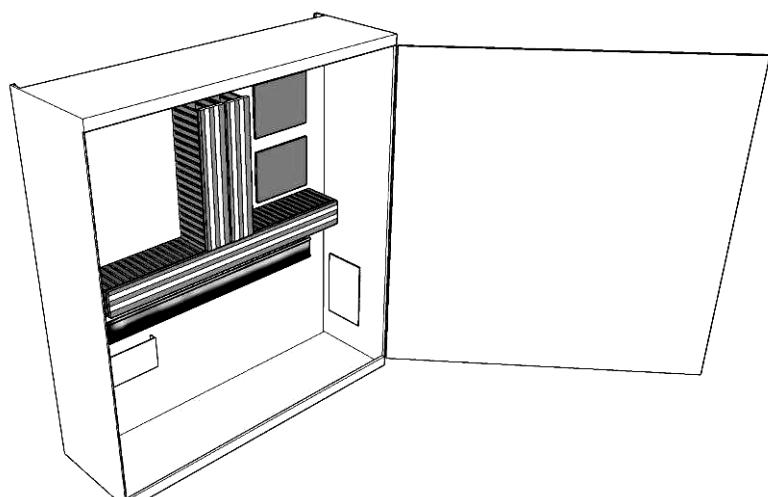
- DAC à entrée de télécommande électrique de type impulsionnel ou continu et sortie électrique de type permanent.

Caractéristiques de l'entrée d'alimentation et des lignes de télécommande :

- $P_a = P_c = 48 \text{ W}$ (modèle 6512 avec AES 24V 02A)
ou 1536 W (modèle 6502 sans AES intégrée)
- $V_a = V_c = 24 \text{ Volts}$

IDENTIFICATION DU PRODUIT :

L'étiquette d'identification est présente à l'intérieur du coffret, sur le socle et en partie haute.



E.ALIM : Secteur 230Vac

E.TELE : 24 ou 48Volts

S.TELE : 24Volts, 48 à 1536 Watts
à Emission

ETAPES DE LA MISE EN SERVICE :

La mise en service et le raccordement du DAC MADICOB se réalise simplement en respectant les étapes suivantes :

- Configuration de la carte MP
- Configuration des cartes MS2 ou MS
- Raccordement des entrées et sorties de la carte MP
- Raccordement des entrées et sorties des cartes MS2 ou MS
- Fonctionnement et réglages du DAC

VUE D'ENSEMBLE DES PRINCIPAUX RACCORDEMENTS :

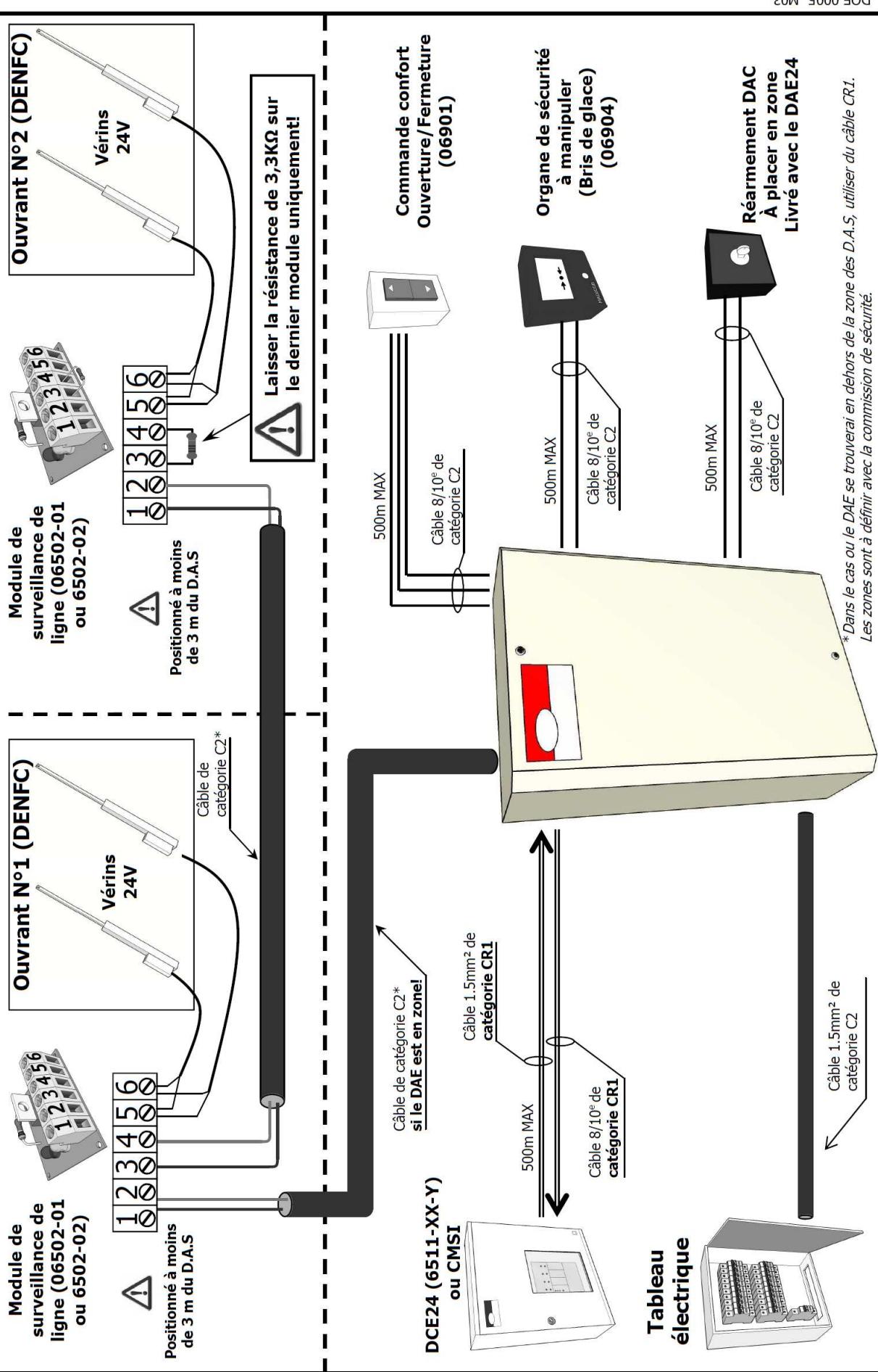
Cf. Schéma général page suivante



NOTICE TECHNIQUE

DOF 0005 M03

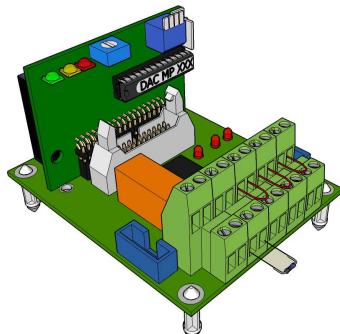
RACCORDEMENT DU DAE24 6512-S0X-1





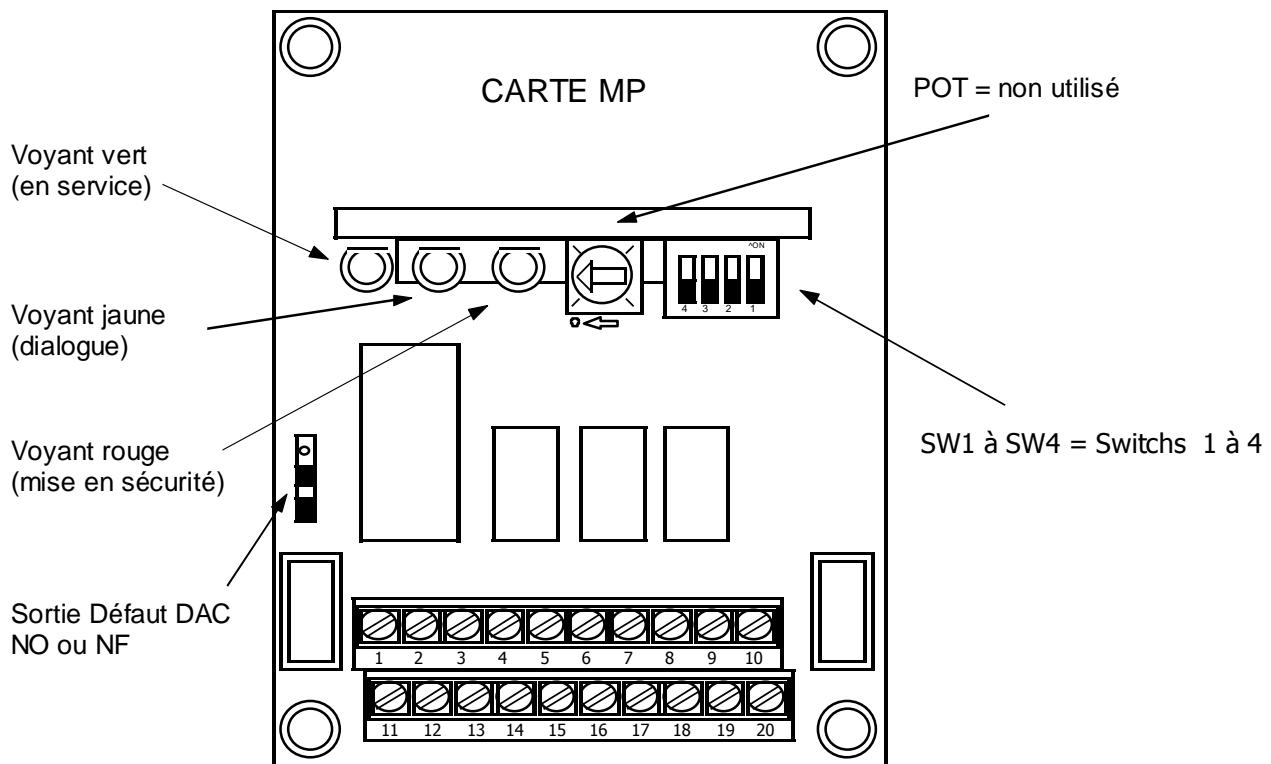
NOTICE TECHNIQUE

2. CONFIGURATION CARTE MP



Chaque carte MP Réf 6501-81 dispose de quatre mini-interrupteurs placés sur la carte MP définissent :

- le nombre de cartes secondaires MS associées
- le type de télécommande appliquée sur l'entrée EA



SW1 à SW3 : codage du nombre de cartes MS présentes

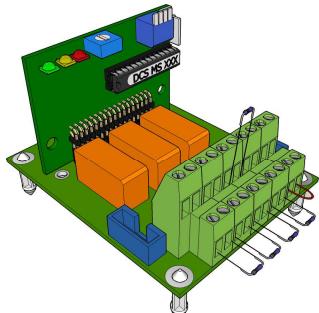
SW4 : configuration du type d'entrée de télécommande venant du DCS ou du CMSI
Cette entrée accepte la présence ou la rupture d'une tension de 24 ou 48 volts

SW4 sur ON : entrée de télécommande à manque de tension (rupture)
SW4 sur OFF : entrée de télécommande à présence de tension (émission)



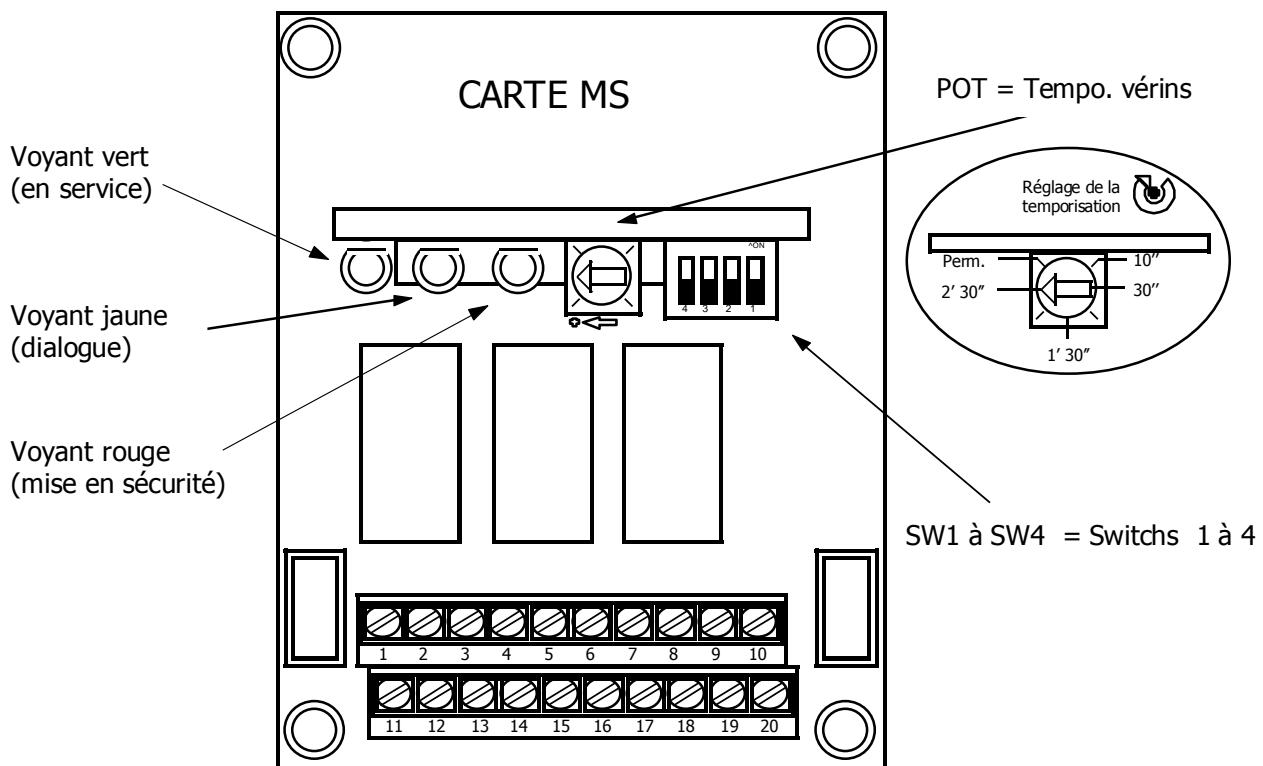
NOTICE TECHNIQUE

3. CONFIGURATION CARTE MS



Chaque carte MS Réf 6501-80 dispose de deux lignes identiques pouvant recevoir :

- Des DAS à vérins électriques
- Des DAS à ventouses électromagnétiques à émission



SW1 à SW3 : codage de l'adresse de la carte (cf. tableau en annexe)

SW4 : sortie à émission continue ou impulsionnelle

SW4 sur ON : ventouses à émission

SW4 sur OFF : vérins électriques

Le choix du type de DAS commandés se fait à l'aide du mini interrupteur SW4.

Exemple :

Pour des vérins électriques :

Carte MS adresse 1 : tous les switchs sont sur OFF

Carte MS adresse 2 : seul le switch SW1 est sur ON

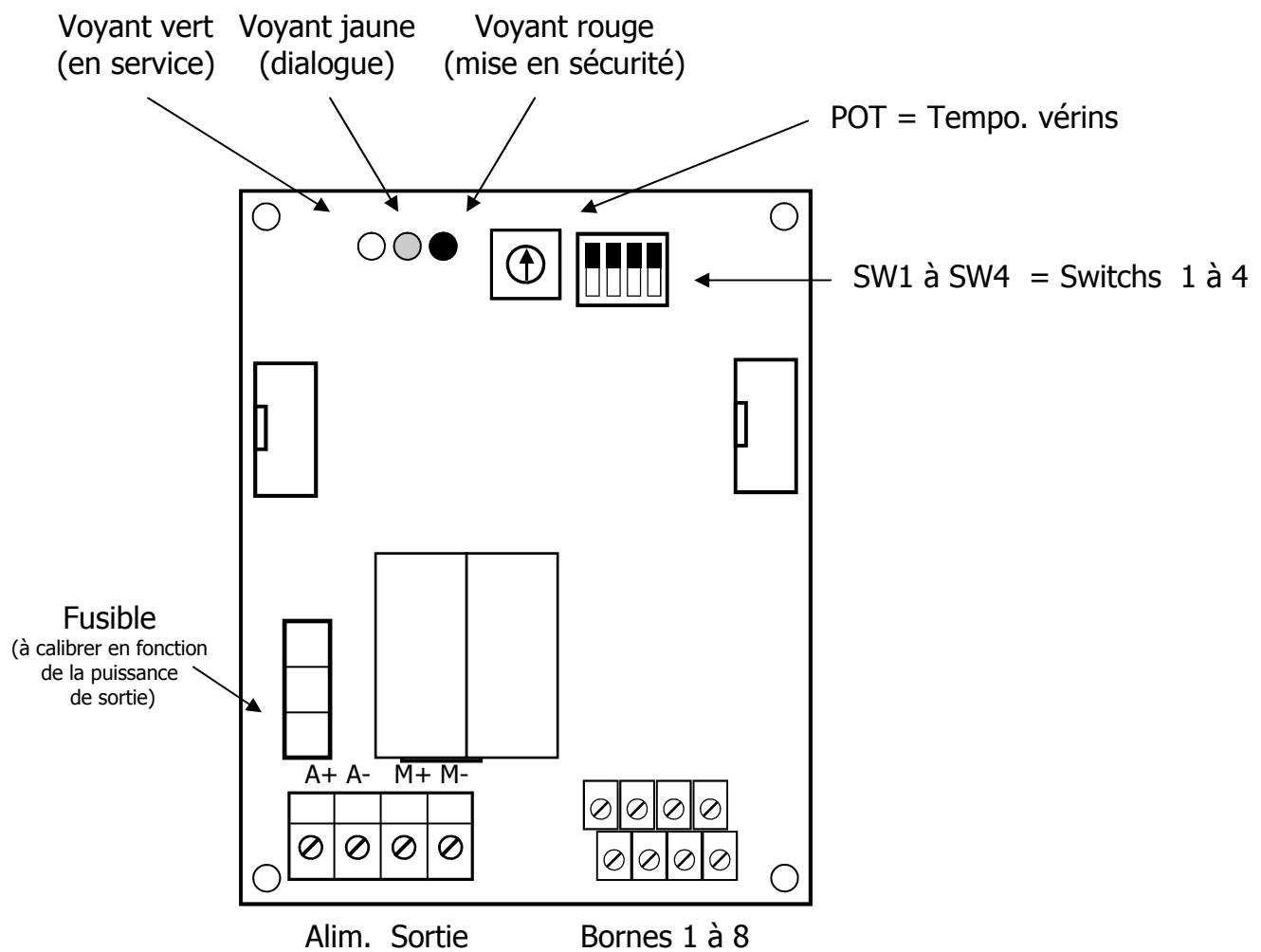
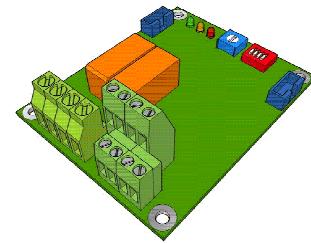


NOTICE TECHNIQUE

4. CONFIGURATION CARTE MS2

Chaque carte MS2 Réf 6501-91 dispose d'une ligne de télécommande pouvant recevoir :

- Des DAS à vérins électriques
- Des DAS à ventouses électromagnétiques à émission
- Des DAS à rupture



SW1 à SW3 : codage de l'adresse de la carte (cf. tableau en annexe)

SW4 : sortie à émission continue ou impulsionale

SW4 sur ON : ventouses à émission

SW4 sur OFF : vérins électriques

Le choix du type de DAS commandés se fait à l'aide du mini interrupteur SW4.

Exemple :

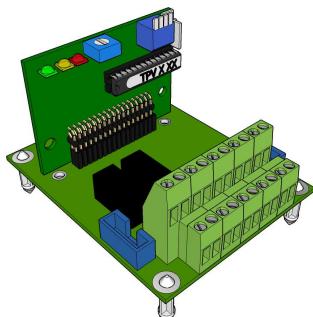
Carte MS2 adresse 1 : tous les switchs sont sur OFF

Carte MS2 adresse 2 : seul le switch SW1 est sur ON



NOTICE TECHNIQUE

5. CONFIGURATION CARTE TPV (SI PRESENTE)



La carte TPV permet la commande automatique des DAS en confort. Elle réalise la fermeture automatique lorsque la pluie est présente ou le vent trop fort, et l'ouverture automatique lorsque la température est trop élevée.

La TPV assure aussi la fonction de blocage des DAS en position fermée lorsque l'entrée HORLOGE est activée (fonction centrale ANTI-INTRUSION active).

ATTENTION : le DCS ou le CMSI associé assurent eux-mêmes les fonctions automatiques de mise en sécurité des locaux et sont toujours prioritaires sur les fonctions de la TPV.

POT2 = seuil entrée capteur pluie

POT3 = seuil entrée capteur vent

POT4 = seuil entrée thermostat

SW2 = Switchs 2.1 à 2.4

POT 1 = non utilisé

Voyant vert
(en service)

Voyant jaune
(dialogue)

Voyant rouge
(detection capteur)

CARTE TPV

SW1 = Switchs 1.1 à 1.4

Réglage des
références

maxi

80%

50%

20%

ATTENTION : POT1 doit rester sur la position mini.

SW1.1 sur ON = Réouverture automatique (après temporisation et détection PV ou Horloge)

SW1.2 sur ON = Refermeture automatique (après détection Thermostat et temporisation)

SW1.3 sur ON = Blocage des commandes OUV et FER TPV pendant détection Thermostat

SW1.4 sur ON = Ouverture automatique pour détection capteur fumée

SW2.4 sur ON = Mode normale (délais de blocage après détection d'env. 17 min).

sur OFF = Mode maintenance (délais de blocage 10s)



**Une utilisation prolongée du système en mode maintenance
peut entraîner une usure prématuée des moteurs.**





NOTICE TECHNIQUE

6. RACCORDEMENT DE LA CARTE AES

Le DAE24 possède une carte alimentation intégrée. Les raccordements sont déjà réalisés en usine.

Une fois le coffret en place et l'installation terminée, l'alimentation principale 230V 50Hz pourra être raccordée sur la carte AES.

RACCORDEMENT DU CABLE SECTEUR :

L'alimentation doit provenir directement du tableau général et être protégé par un disjoncteur.

Une étiquette placée devant l'entrée d'alimentation permet le repérage des bornes Terre, Neutre et Phase.

EXEMPLE DE BORNES SECTEUR :



6512-X04-1

T
N
Ph



6512-X02-1

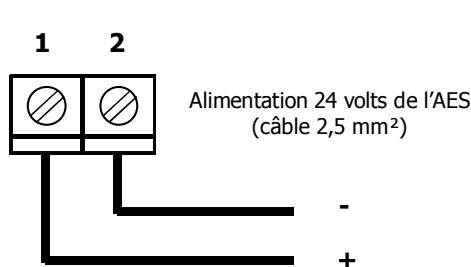
T
N
Ph



NOTICE TECHNIQUE

7. RACCORDEMENT DE LA CARTE DAC/MP

Carte MP : Raccordement de l'alimentation 24 V (Réalisé en usine)



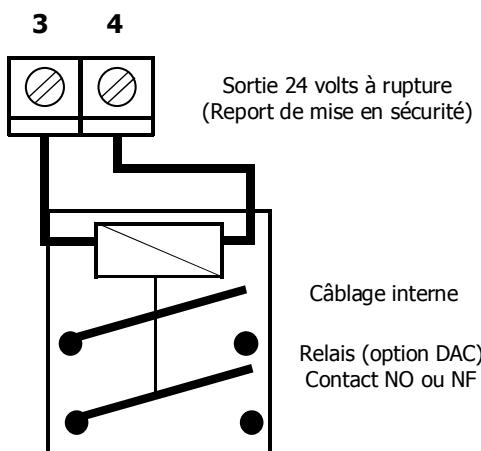
L'alimentation électrique de sécurité associée au DAC doit être raccordée sur les bornes 1 et 2 de la carte MP du DAC.

ALIMENTATION AES : câble de catégorie CR1 et liaison mécaniquement protégée entre les deux coffrets.

Cette alimentation doit toujours être raccordée.

Carte MP : Raccordement de la sortie de report de MISE EN SECURITE

Raccordement d'un relais optionnel



Le DAC possède sur la carte MP une sortie de report de mise en sécurité 24 volts à rupture permettant de raccorder directement entre les bornes 3 et 4 :

- Des DAS à rupture assurant une mise en sécurité dans la même zone (pour arrivée d'air par exemple)
- Une et une seule commande d'un autre DAC MADICOB à rupture.

Caractéristiques de la sortie :

- Tension 24 volts à rupture
- Courant limité à 8 ampères
- Alimentation direct par AES associée

REMARQUE POUR AJOUTER UN RELAIS OPTIONNEL :

Pour pouvoir avoir une visualisation déportée et/ou reporter les informations de mise en sécurité, il est possible d'utiliser un relais optionnel avec les caractéristiques suivantes :

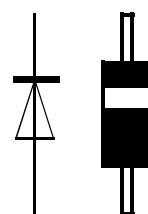
- Isolation galvanique entre bobine et contacts de 3750 Volts
- Bobine commandée en 24 Volts
- Contacts libres de potentiel

POUR INFORMATION :

Représentation des diodes :

Les deux symboles suivants sont équivalents et représentent une diode de type 1N4004

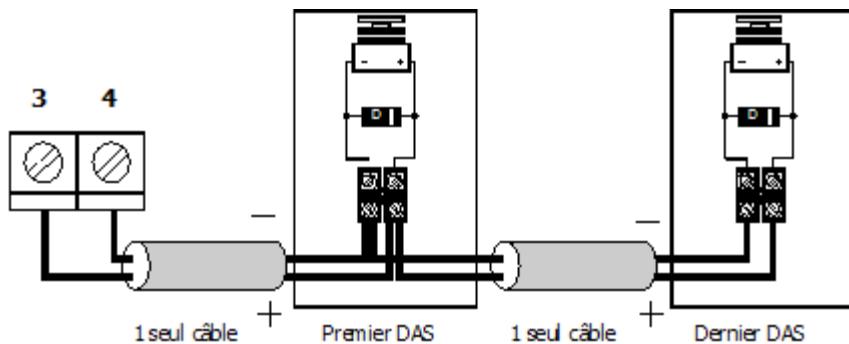
Il est fortement recommandé de placer ces diodes en parallèle sur les ventouses à rupture.





NOTICE TECHNIQUE

RACCORDEMENT DE VENTOUSES A RUPTURE :



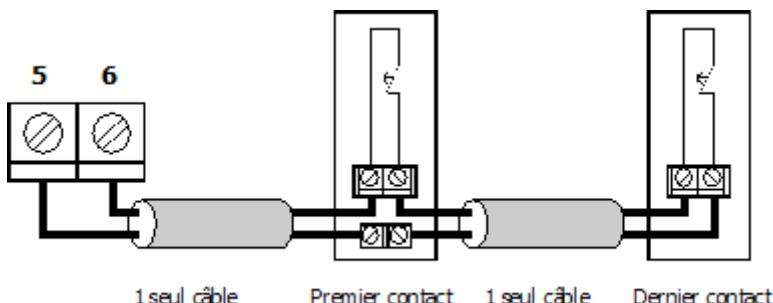
REPORT DE MISE EN SECURITE :

- câble en C2
- section 1.5 mm²
- 500 m. max.
- vers ventouses à ruptures

La puissance maximale admissible sur cette ligne est limitée à 100 Watts pour des ventouses à rupture fonctionnant en 24 volts (prévoir une alimentation suffisante).

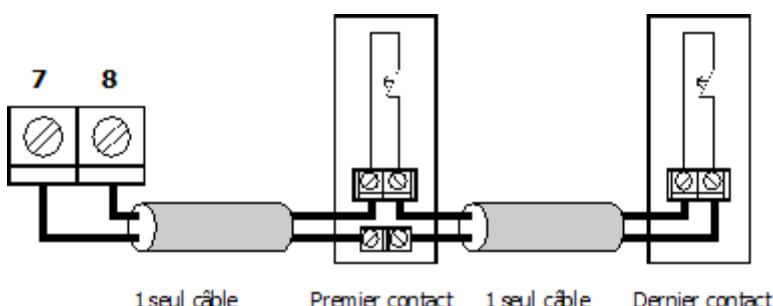
Carte MP : Raccordement des défauts AES (Réalisé en usine)

Lorsque l'AES est spécifique au DAC, les défauts AES sont synthétisés sur le DAC. L'AES doit se trouver au plus près du DAC (à moins de deux mètres). Il est possible de raccorder jusqu'à 3 AES sur un DAC.



DEFAUT SECTEUR AES :

- câble en CR1
- 100 m. max.
- section 1.5 mm² mini
- vers un contact NF de l'AES



DEFAUT BATTERIES AES :

- câble en CR1
- 100 m. max.
- section 1.5 mm² mini
- vers contact NF de l'AES

Si non utilisé : placer un strap entre les bornes (5 et 6) et un autre entre (7 et 8) de la carte MP (dans le cas d'une AES non spécifique, les défauts AES se raccordent sur le CMSI).



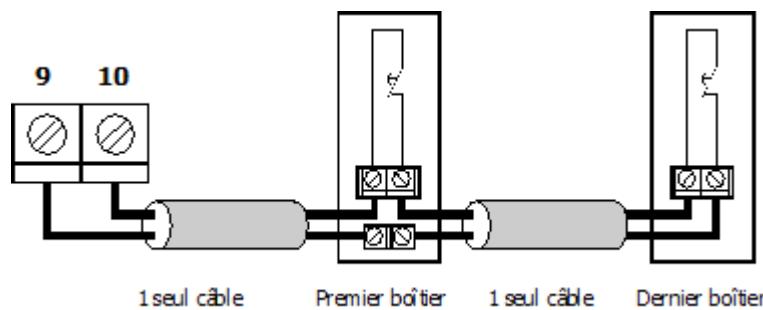
NOTICE TECHNIQUE

Carte MP : Raccordement Boîtier(s) de réarmement du DAC

Plusieurs boîtiers de réarmement permettent de remettre le DAC en position de veille lorsque les défauts ou les mises en sécurité ont été supprimées.

Le réarmement ne peut être accessible qu'au niveau I ou II (cf. norme NFS 61-930)

Ils sont à raccorder comme suit :



BOITIER DE REARMEMENT

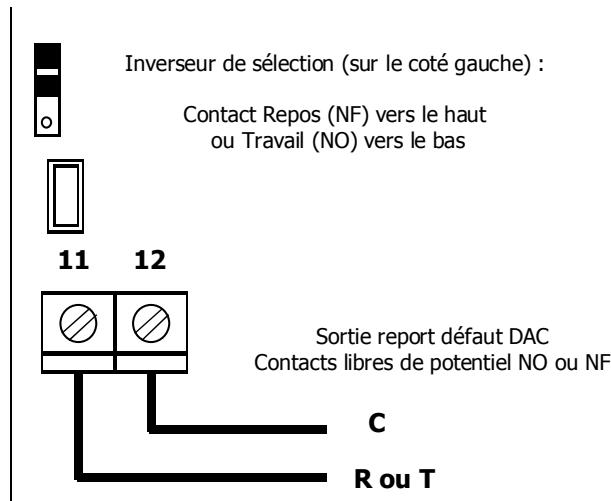
- câble en C2 en zone
- câble en CR1 hors zone
- section 1.5 mm² mini
- 500 m. max.

2 boîtiers à contact NF maximum

Si non utilisé : faire un strap entre les bornes 9 et 10 de la carte MP.

Carte MP : Raccordement « REPORT DEFAUT DAC »

Pour transmettre au DCS ou au CMSI l'état du DAC, un contact libre de potentiel NO ou NF se raccorde sur le DAC.



ATTENTION :

COMME UN DAC EST UN ELEMENT D'UN SSI DE CATEGORIE A, B OU C, L'ETAT DU DAC DOIT ETRE SYNTHETISE SUR UNE UNITE DE SIGNALISATION DU SSI
(cf. NF S 61-932 § 8.2.3)

CE REPORT EST A RACCORDER OBLIGATOIUREMENT SUR LE DCS OU LE CMSI.

C = commun du report de défaut DAC

R = position repos : Contact NF lorsque le DAC est en veille

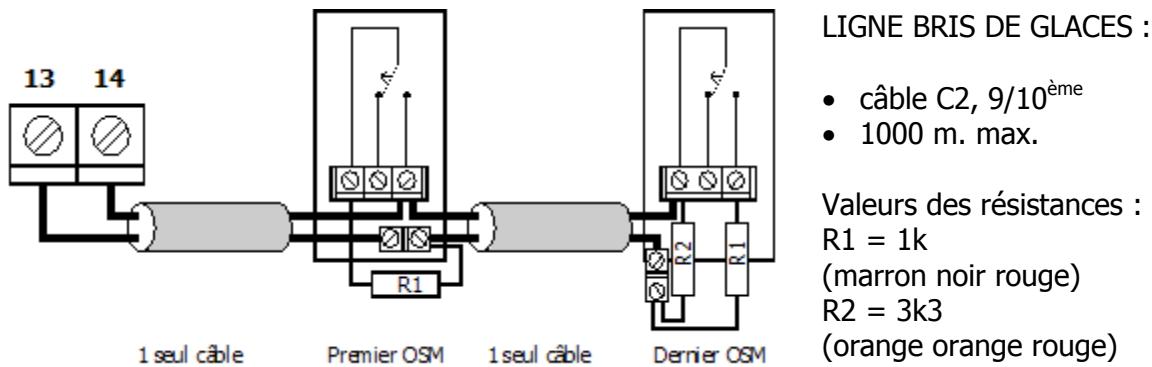
T = position travail : Contact NO lorsque le DAC est en veille



NOTICE TECHNIQUE

Carte MP : Raccordement « ORGANE(S) DE SECURITE A MANIPULER (OSM) »

Pour exécuter une mise en sécurité à l'aide d'organes de sécurité en zone, une ligne surveillée peut recevoir plusieurs OSM. Le câblage se réalise ainsi :



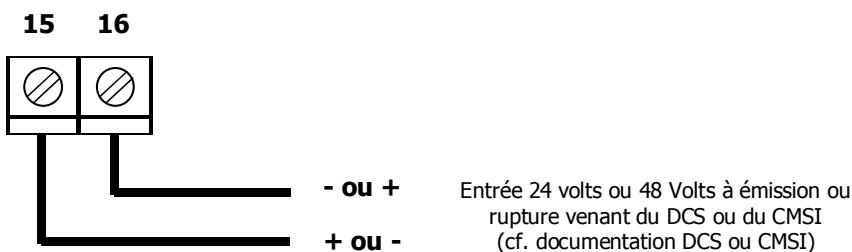
REMARQUE : cette ligne permet d'utiliser du câble de catégorie C2.

Si non utilisé : laisser R2 (3k3) entre les bornes 13 et 14

Carte MP : Raccordement « ENTREE DE TELECOMMANDE DU DAC»

Pour exécuter une mise en sécurité automatique du DAC à partir du DCS ou du CMSI, une ligne à rupture ou émission acceptant une tension de 24 ou 48 volts se raccorde comme suit :

ENTREE DE TELECOMMANDE : câble CR1, 1.5 mm² mini., 500 m. max.



Cette entrée doit toujours être raccordée sur un DAC.

Pour une entrée de télécommande à rupture : placer SW4 sur ON



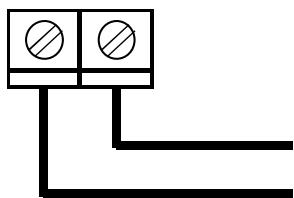
NOTICE TECHNIQUE

Carte MP : Raccordement « BUS CONFORT »

ATTENTION : présent seulement si l'installation comportent plusieurs DAC en réseau

Lorsque le DAC doit être raccordé à d'autres DAC ou DCS pour exécuter des fonctions de confort (présence d'un superviseur ou d'une TPV sur un DAC ou un DCS par exemple), les DAC ou DCS sont raccordés entre eux comme suit :

17 18

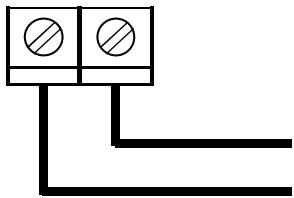


Entrée bus confort
(venant de -SB +SB du DAC précédent)
Ne rien raccorder si non utilisé

BUS CONFORT :

- câble C2 9/10^{ème} avec écran
- 1000 m. max. en tout

19 20



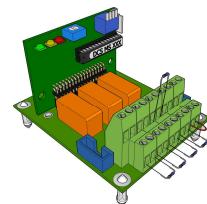
Sortie bus confort
(vers -EB +EB du DAC suivant)
Ne rien raccorder si non utilisé

Si non utilisé : ne rien raccorder

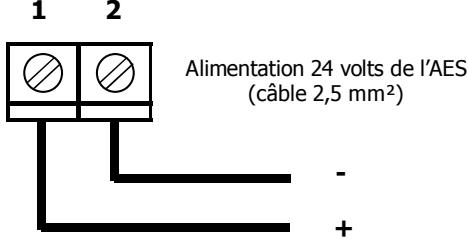


NOTICE TECHNIQUE

8. RACCORDEMENT DE LA CARTE DAC/MS



Carte MS : Raccordement de l'alimentation 24 V (Réalisé en usine)



L'alimentation électrique de sécurité associée au DAC doit aussi être raccordée sur les bornes 1 et 2 de la carte MS.

AES POUR ALIMENTATION DES VERINS :

Câblage interne si alimentation unique

Sinon :

Câble de catégorie CR1 et liaison protégée mécaniquement entre les deux coffrets.

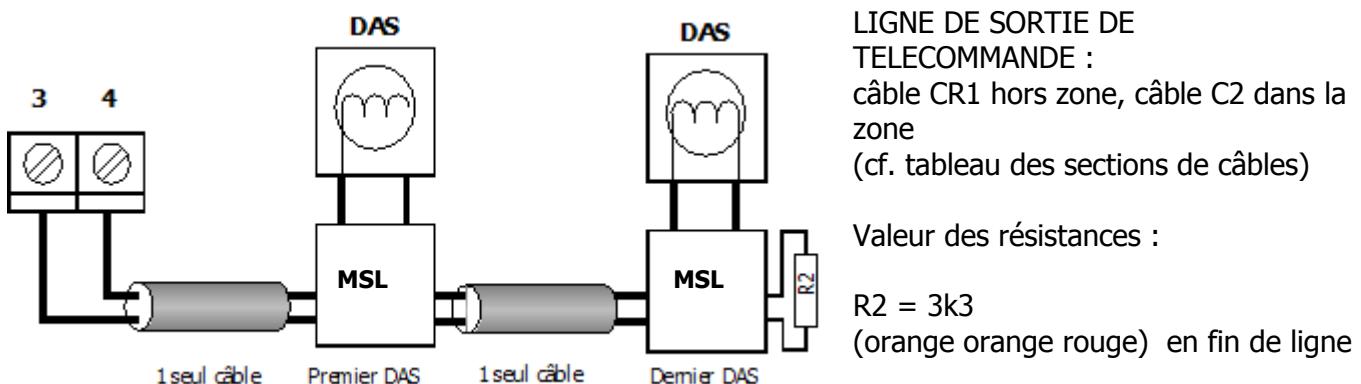
Cette alimentation doit toujours être raccordée.

Carte MS : Raccordement des deux lignes de sorties de télécommandes

A) POUR VERINS ELECTRIQUES :

Utiliser un boîtier de surveillance de ligne (MSL) près de chaque DAS (au maximum à 2 mètres) et placer une résistance R2 de 3k3 en fin de ligne sur les bornes 3 et 4 du MSL (cf. raccordement du module dans le boîtier)

Il est possible de raccorder jusqu'à quatre modules sur une seule ligne.



ATTENTION : Lorsque la section des fils du câble est trop importante, il est possible d'intercaler des bornes de raccordement type dominos, puis utiliser des fils de sections plus petites entre les dominos et les bornes 3 et 4 de la carte MS (id. pour les bornes des MSL).

Si non utilisé : placer une résistance R2 entre (3 et 4) et une entre (5 et 6) de la carte MS

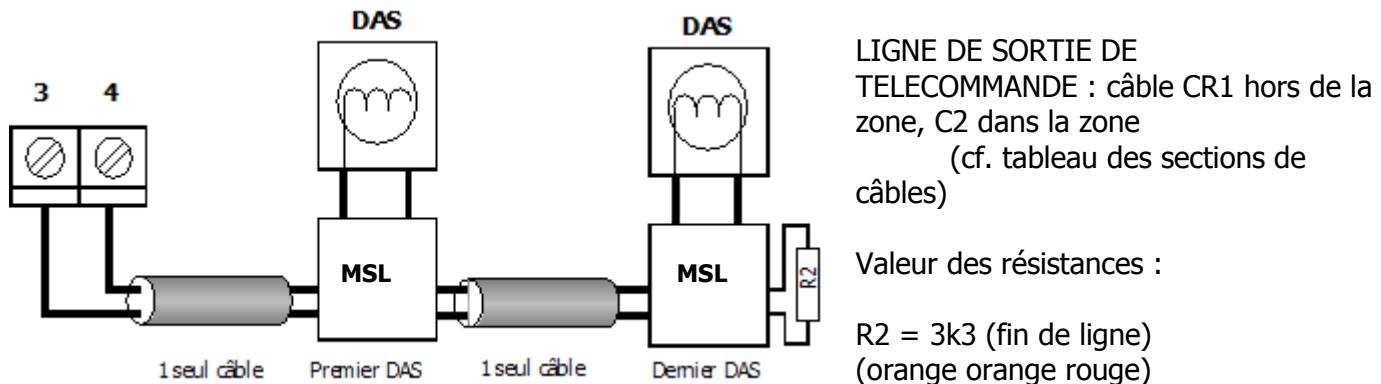


NOTICE TECHNIQUE

B) POUR VENTOUSES ELECTROMAGNETIQUES A EMISSION :

Utiliser un boîtier de surveillance de ligne (MSL) près de chaque DAS et placer une résistance R2 de 3k3 sur les bornes 3 et 4 du MSL.(cf. raccordement du module dans le boîtier)

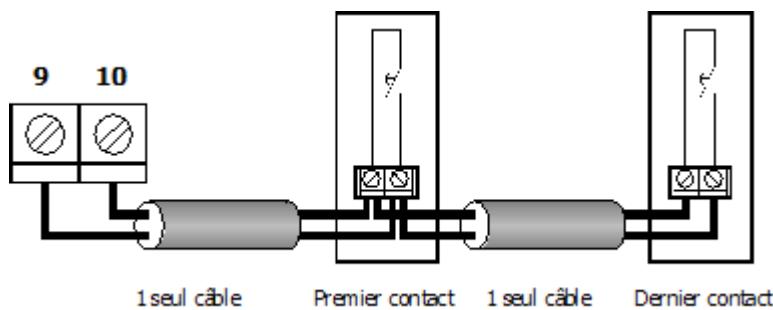
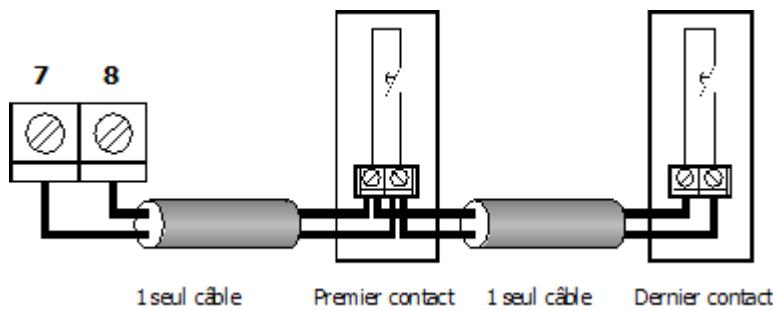
Il est possible de raccorder jusqu'à quatre modules sur une seule ligne.



Si non utilisé : placer une résistance R2 entre (3 et 4) et une entre (5 et 6) de la carte MS

Carte MS : Raccordement Boîtier(s) d'ouverture et de fermeture

Plusieurs Boîtiers (10 maxi.) assurent l'ouverture et la fermeture des DAS en confort. Ce sont de préférence des contacts momentanés :



ATTENTION : l'entrée FERMETURE est utilisée pour remettre le DAS en position d'attente après un réarmement DAC.

Il est souvent ajouté dans le boîtier de réarmement du DAC un deuxième contact pour refermer les DAS. Ce contact est câblé en parallèle sur le bouton de fermeture des DAS.

Si non utilisé : ne rien raccorder



NOTICE TECHNIQUE

Carte MS : Raccordement des débuts et fins de courses

Ces entrées ne sont pas actives sur un DAC. Elles ne sont pas considérées comme éléments du système de sécurité incendie et sont raccordées sur les contacts.

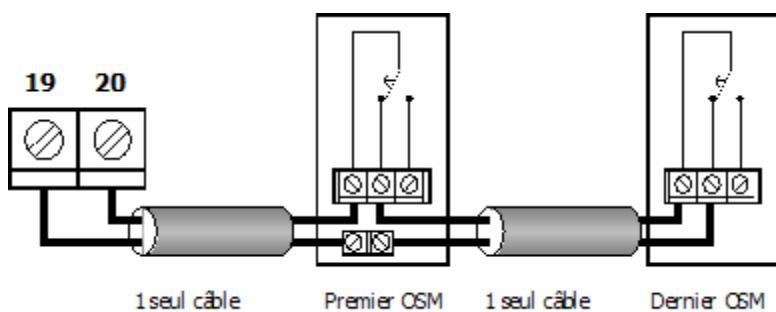
NB : il est toutefois possible d'utiliser ces entrées pour avoir des informations sur les positions « débuts et fins de courses » des DAC. Ces informations peuvent être utiles dans certains cas pour limiter le temps de fonctionnement des vérins électriques ou transmettre les informations lorsqu'un superviseur est raccordé sur le bus confort (logiciel sur PC).

Si non utilisé : ne rien raccorder entre les bornes : 11 et 12, 13 et 14, 15 et 16, 17 et 18.

Carte MS : Raccordement « ORGANE(S) DE SECURITE A MANIPULER » à rupture

Pour exécuter une mise en sécurité en zone, une ligne peut recevoir plusieurs organes de sécurité à manipuler (OSM de type boîtier bris de glace).

Le câblage se réalise ainsi :



LIGNE BRIS DE GLACE A RUPTURE :

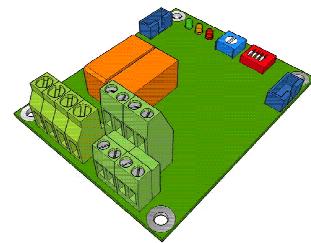
- câble C2 dans la zone
- 500 m. max.
- vers contact NO.

Si non utilisé : placer un strap entre les bornes 19 et 20

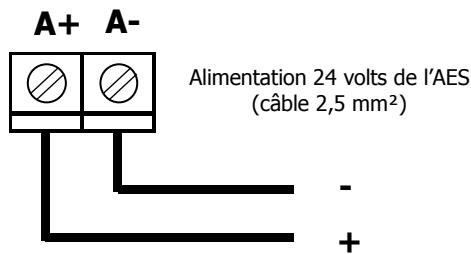


NOTICE TECHNIQUE

9. RACCORDEMENT DE LA CARTE DAC/MS2



Carte MS2 : Raccordement de l'alimentation 24 V (Réalisé en usine)



L'alimentation électrique de sécurité associée au DAE24 doit toujours être raccordée sur les bornes A+ et A- de la carte MS2.

AES POUR ALIMENTATION DES VERINS :
Câblage interne si alimentation unique
Sinon :
Câble de catégorie CR1 et liaison protégée mécaniquement entre les deux coffrets.

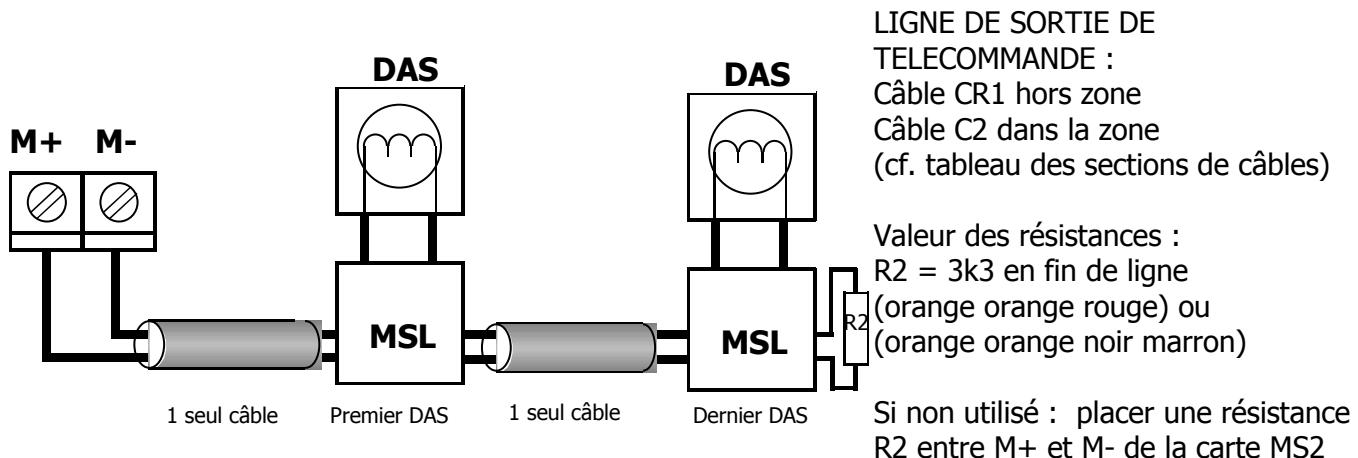
Cette alimentation doit toujours être raccordée. Elle permet l'alimentation de l'électronique et l'alimentation de la ligne de sortie de télécommande qui est protégée par un fusible 5x20 présent sur la carte dont le courant maximal est égal à 8 ampères.

Carte MS2 : Raccordement de la ligne de sortie de télécommande

Cas A : POUR VERINS ELECTRIQUES (mode émission continue)

Utiliser un module de surveillance de ligne (MSL ou MSL8) près de chaque DAS (**au maximum à 3 mètres**) et placer une résistance R2 de 3k3 en fin de ligne sur les bornes 3 et 4 du MSL (cf. raccordement du module dans le boîtier)

Il est possible de raccorder jusqu'à dix modules sur une seule ligne.



ATTENTION : le fusible situé sur la carte MS2 protège la ligne de télécommande. Il doit être remplacé par un fusible rapide approprié en cas de non fonctionnement.



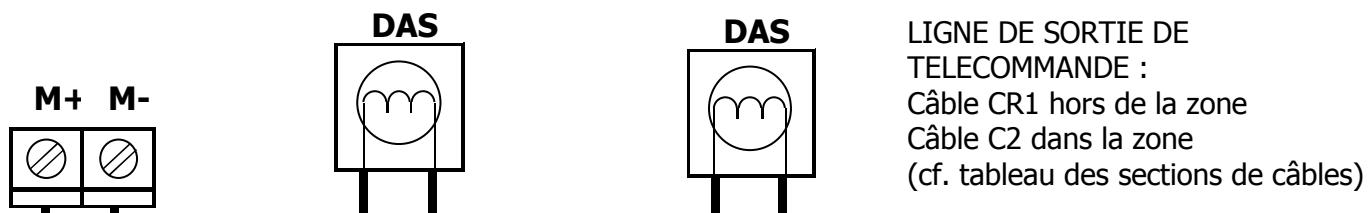
NOTICE TECHNIQUE

Cas B : POUR UNE LIGNE DE TELECOMMANDE A EMISSION IMPULSIONNELLE

- **POUR DAS A VENTOUSES ELECTROMAGNETIQUES A EMISSION**
- **POUR COFFRET DE RELAYAGE A EMISSION**

Utiliser un module de surveillance de ligne (MSL) près de chaque DAS et placer une résistance R2 de 3k3 sur les bornes 3 et 4 du MSL. (cf. raccordement du module dans le boîtier)

Il est possible de raccorder jusqu'à dix modules sur une seule ligne.



LIGNE DE SORTIE DE TELECOMMANDE :
Câble CR1 hors de la zone
Câble C2 dans la zone
(cf. tableau des sections de câbles)

Valeur des résistances :

R2 = 3k3 en fin de ligne
(orange orange rouge) ou
(orange orange noir marron)

R2 entre M+ et M- de la carte MS2

Si non utilisé : placer une résistance

Carte MS2 : Raccordement des bornes 1 à 8 :

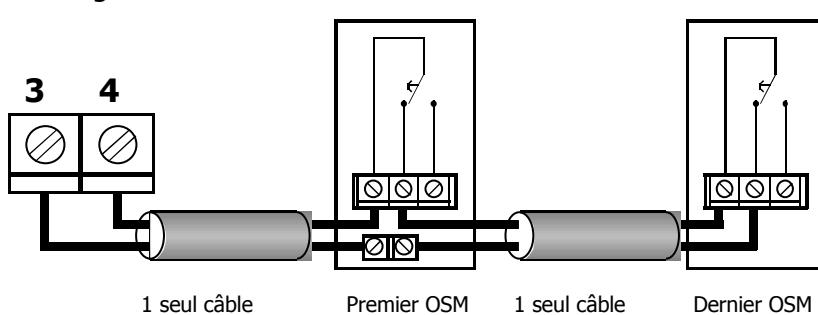
Suivant la configuration du switch SW4 (émission continue ou impulsionnelle), les bornes disposent de fonctions spécifiques qui sont définies ainsi :

Fonction \ Bornes	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
Emission Impulsionnelle	Non utilisé	OSM	Non utilisé	Non utilisé
Emission Continue	Confort	OSM	BP Ouv	BP Fer

Carte MS2 : Raccordement « ORGANE(S) DE SECURITE A MANIPULER » à rupture En mode Emission continu uniquement (pour vérins électriques)

Pour exécuter une mise en sécurité en zone, une ligne de la carte MS2 peut recevoir plusieurs organes de sécurité à manipuler (OSM de type boîtier bris de glace).

Le câblage se réalise ainsi :



LIGNE BRIS DE GLACE A RUPTURE :

- câble C2 dans la zone
- câble CR1 hors zone
- section 8/10 mini
- 500 m. max.
- vers contact NO.

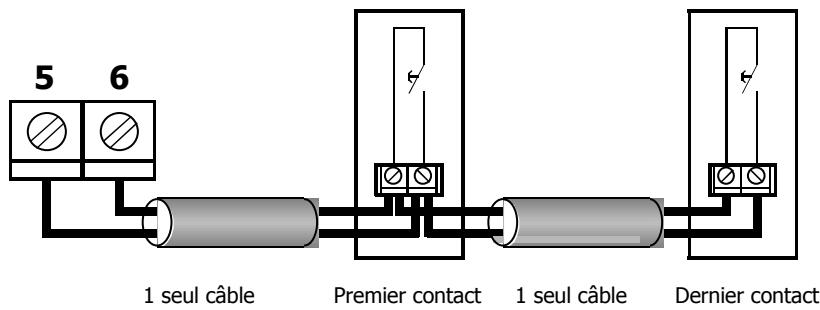
Si non utilisé : placer un strap entre les bornes 3 et 4 de la carte MS2



NOTICE TECHNIQUE

Carte MS2 : Raccordement Boîtier(s) d'ouverture et de fermeture pour vérins électriques **En mode Emission continu uniquement (pour vérins électriques)**

Lorsque la carte MS2 est programmée pour des vérins électriques (à émission continue), plusieurs Boîtiers (10 maxi.) assurent l'ouverture et la fermeture des DAS en confort. Ce sont de préférence des boîtiers à contacteurs momentanés :



Bornes 5 et 6 :

- commande ouverture
- contact NO
- câble C2, 500 m. max.

Bornes 7 et 8 :

- commande fermeture
- contact NO
- câble C2, 500 m. max.

Les bornes 6 et 8 sont des moins communs.

Si non utilisé : ne rien raccorder

Carte MS2 : Raccordement des contacts de positions de sécurité et d'attente

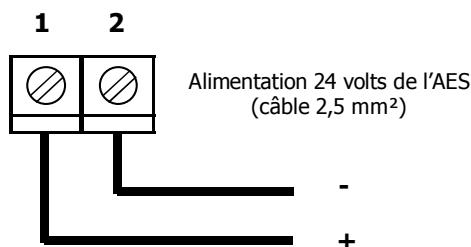
Si la gestion des contacts de positions « sécurité » et/ou « attente » est nécessaire dans la zone, les entrées sont considérées comme éléments du système de sécurité incendie et sont raccordées sur les entrées correspondantes du DCS ou du CMSI.



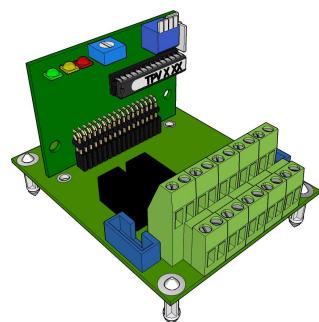
NOTICE TECHNIQUE

10. RACCORDEMENT DE LA CARTE TPV

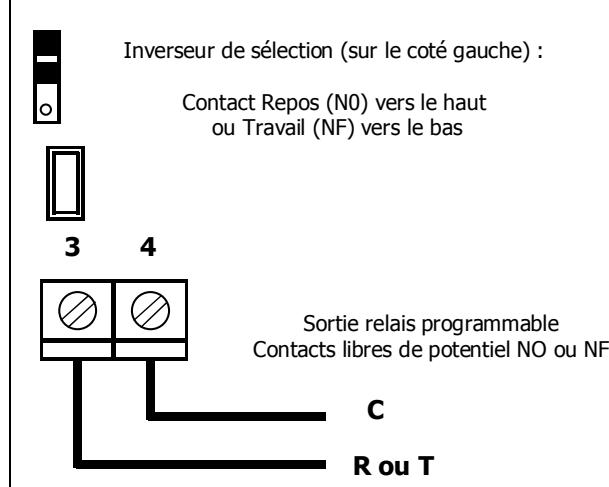
Carte TPV : Raccordement de l'alimentation 24 V



L'alimentation électrique de sécurité associée au DAC doit être raccordée sur les bornes 1 et 2 de la carte TPV.



Carte TPV : Raccordement sur le relais de report programmable



Pour commander un appareil sur des plages horaires, un contact NO ou NF est disponible sur les bornes 3 et 4.

La programmation des plages d'ouverture et de fermeture du relais se programme à l'aide du logiciel spécifique raccordé sur la carte TPV.

Si non utilisé : ne rien raccorder

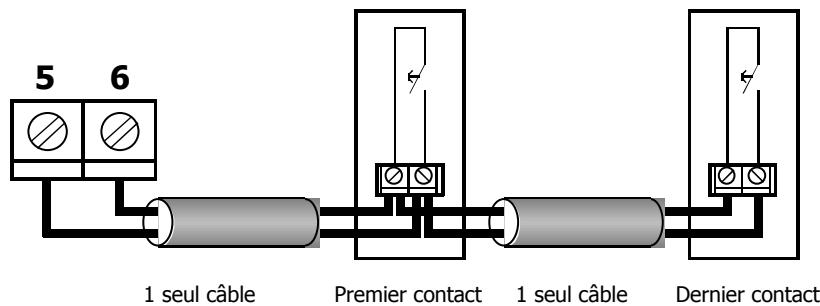


NOTICE TECHNIQUE

Carte TPV : Raccordement d'un capteur pour l'ouverture des DAS

Une ligne sur laquelle se raccorde un capteur (BBG ou détecteur de fumée) est disponible et laisse à l'utilisateur la possibilité de commander les ouvrants en ouverture (pas de blocage confort des DAS). Le voyant rouge de la carte TPV s'allume au déclenchement du capteur.

Ex : raccordement d'un BBG (contact NO)

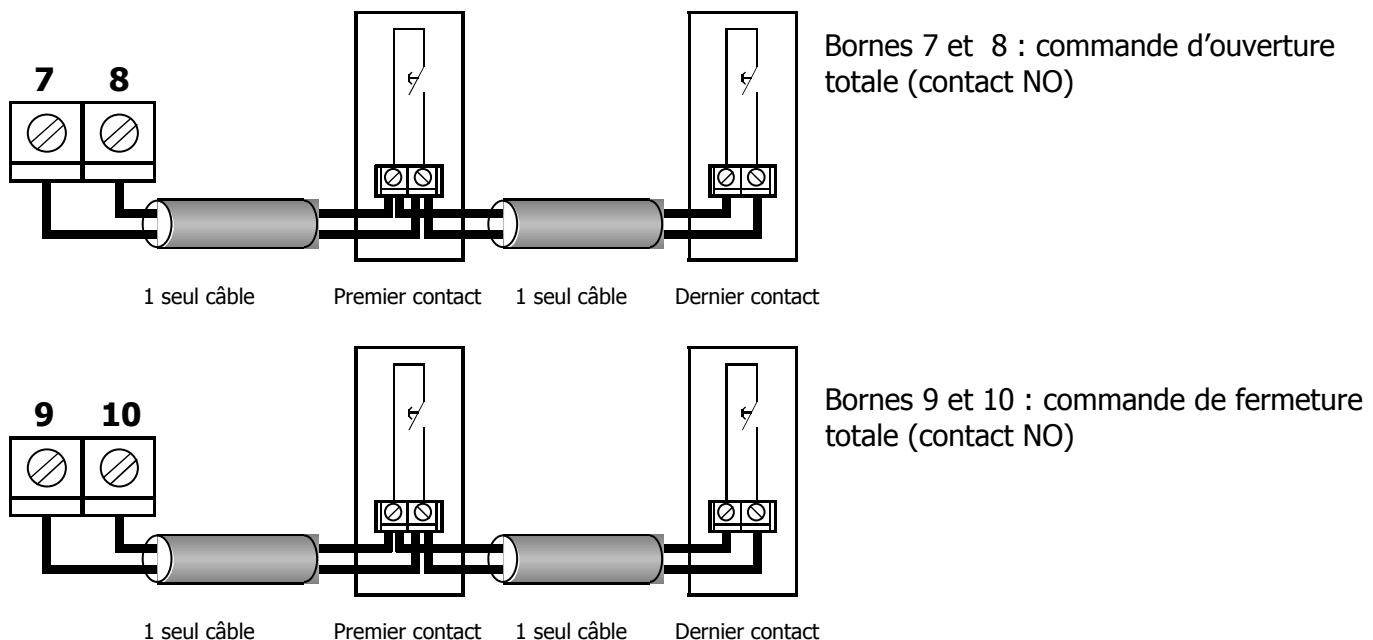


Si non utilisé : ne rien raccorder

Carte TPV : Raccordement Boîtier(s) d'ouverture et de fermeture

Plusieurs Boîtiers assurent l'ouverture et la fermeture des DAS en confort. Tous les DAC reliés par le bus confort exécutent la fonction. Ce sont des contacts momentanés :

Information : les bornes 8 et 10 sont communes. Il est possible de raccorder seulement trois fils sur les bornes 7, 8 et 9.



Si non utilisé : ne rien raccorder



NOTICE TECHNIQUE

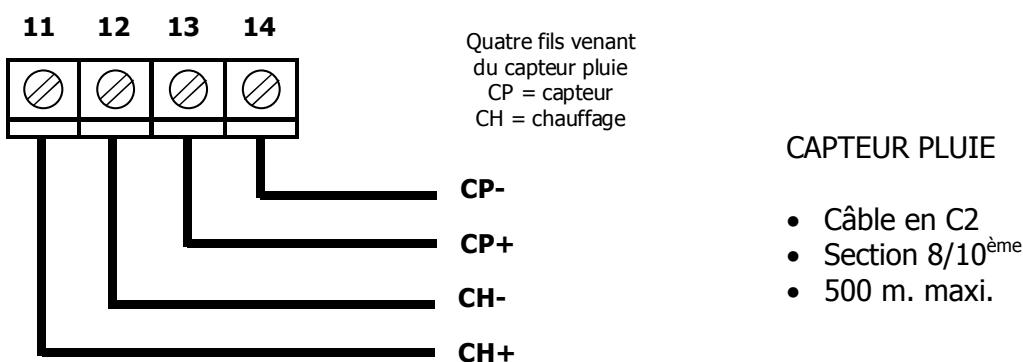
Carte TPV : Raccordement du capteur PLUIE

Fonction : ce capteur permet de fermer les DAS lorsque la pluie arrive. Le seuil est réglable par potentiomètre (cf. configuration § 3). Les fonctions d'ouverture et de fermeture sont bloquées au minimum 2 minutes.

La réouverture automatique des DAS est possible par configuration des switchs.

Le capteur pluie possède deux lignes :

- Une ligne de chauffage pour le séchage : bornes 11 et 12
- Une ligne pour la détection pluie : bornes 13 et 14



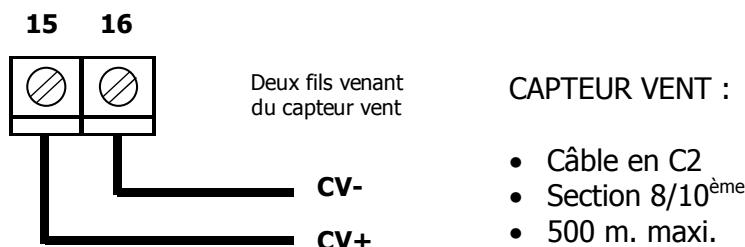
Si non utilisé : ne rien raccorder entre (11 et 12) et (13 et 14)

Carte TPV : Raccordement du capteur VENT

Fonction : ce capteur permet de fermer les DAS lorsque le vent est trop important. Le seuil est réglable par potentiomètre (cf. configuration § 3). Les fonctions d'ouverture et de fermeture sont bloquées au minimum 2 minutes.

La réouverture automatique des DAS est possible par configuration des switchs.

Pour raccorder le capteur vent, deux bornes sont disponibles :



Si non utilisé : ne rien raccorder



NOTICE TECHNIQUE

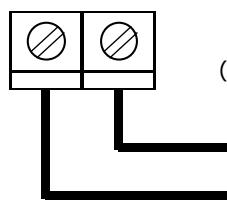
Carte TPV : Raccordement du contact d'horloge

Fonction : la fermeture du contact d'horloge permet la fermeture des DAS et le blocage dans cette position (sauf si mise en sécurité). Lorsque le contact s'ouvre, les commandes d'ouverture et de fermeture sont utilisables à nouveau.

Il est possible d'effectuer une ouverture automatique à la fin du blocage.

Pour raccorder le contact d'une horloge ou d'une centrale intrusion, deux bornes sont disponibles :

17 18



Deux fils venant
du contact horloge
(ou centrale intrusion)

HO-

HO+

CONTACT HORLOGE :

- Câble en C2
- Section 8/10^{ème}
- 500 m. maxi.

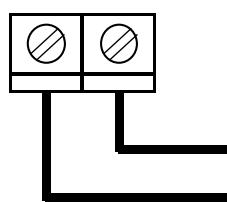
Si non utilisé : ne rien raccorder

Carte TPV : Raccordement du thermostat

Fonction : le thermostat permet d'ouvrir et de fermer automatiquement les DAS. Lorsque le contact est fermé les DAS s'ouvrent et se referment lorsque le contact s'ouvre.

Pour raccorder un thermostat, deux bornes sont disponibles.

19 20



Deux fils venant
du thermostat

TH-

TH+

CONTACT THERMOSTAT :

- Câble en C2
- Section 8/10^{ème}
- 500 m. maxi.

Si non utilisé : ne rien raccorder



NOTICE TECHNIQUE

11. FONCTIONNEMENT ET REGLAGES DU DAC

Les différents états du DAC MADICOB sont les suivants :

Etat de veille :

VOYANTS VERTS :	allumés
VOYANTS JAUNES :	clignotements brefs toutes les 2 secondes.
VOYANTS ROUGES :	éteints

INFO : commandes d'ouverture et de fermeture utilisables en permanence.

Etat de mise en sécurité :

VOYANTS VERTS :	allumés
VOYANTS JAUNES :	allumés fixes
VOYANTS ROUGES :	allumés ou clignotants

INFO : commandes « confort » inhibées. Remise en état de veille après un réarmement du DAC puis fermeture des DAS.

Etat de défaut (sauf défaut secteur ou batteries):

VOYANTS VERTS :	allumés
VOYANTS JAUNES :	clignotement sur carte en défaut (cf. tableau) clignotements brefs toutes les 2 secondes sur les autres cartes
VOYANTS ROUGES :	éteints

INFO : commandes d'ouverture et de fermeture utilisables en permanence.

Etat de défaut AES (défaut secteur ou batteries):

VOYANTS VERTS :	allumés
VOYANTS JAUNES :	clignotements sur carte MP (cf. tableau) allumés fixes sur cartes MS
VOYANTS ROUGES :	éteints

INFO : Commandes « confort » d'ouverture et de fermeture verrouillées

Etat de confort verrouillé :

VOYANTS VERTS :	allumés
VOYANTS JAUNES :	allumés fixes
VOYANTS ROUGES :	éteints

INFO : Commandes « confort » d'ouverture et de fermeture verrouillées par carte TPV (si présente).



NOTICE TECHNIQUE

L'affichage des défauts est pris en compte uniquement à partir des versions suivantes :

DAC MP D01 → Programme sur la carte MP pour DAC

DCS MS D01 → Programme sur la carte MS DAC ou DCS.

Lors d'un défaut, la LED jaune s'allume et émet une extinction à intervalles réguliers. Il faut compter le nombre d'extinctions pour déterminer le défaut.

Défauts sur la carte MS/MS2 : Clignotements de la LED jaune

Nb	Type de dérangement sur les cartes MS ou MS2	Bornes MS	Bornes MS2	Opération à effectuer
1	Défaut sur la ligne de télécommande n°1	3-4	M+ M-	Vérifier la résistance de la ligne : 3.3KΩ (en émission uniquement)
2	Défaut sur la ligne de télécommande n°2	5-6	S/O	Vérifier la résistance de la ligne : 3.3KΩ (en émission uniquement)
3	Défaut sur la ligne « position de sécurité 1 »	11-12	S/O	Vérifier la résistance de la ligne : 2.2KΩ en position de sécurité
4	Défaut sur la ligne « position de sécurité 2 »	13-14	S/O	Vérifier la résistance de la ligne : 2.2KΩ en position de sécurité
5	Défaut sur la ligne « position d'attente 1 »	15-16	S/O	Vérifier la résistance de la ligne : 2.2KΩ en position d'attente
6	Défaut sur la ligne « position d'attente 2 »	17-18	S/O	Vérifier la résistance de la ligne : 2.2KΩ en position d'attente
7	Défaut d'alimentation 24V	1-2	A+ A-	Mesurer la tension d'alimentation : 24Vcc (tension nominale)
8	Défaut dialogue avec la carte MP			Vérifier le branchement des nappes entre les cartes et l'adressage des MS

S/O = sans Objet

Défauts sur la carte MP : Clignotements de la LED jaune

Nb	Type de dérangement sur carte MP	Bornes	Opération à effectuer
1	Défaut ligne report « Défaut Secteur »	5-6	Vérifier l'alimentation secteur ou le raccordement du défaut (contact NF).
2	Défaut ligne report « Défaut Batteries »	7-8	Vérifier le raccordement des batteries ou le câblage du défaut (contact NF).
3	Défaut sur ligne O.S.M	13-14	Vérifier la résistance de la ligne : 3.3KΩ en veille
4	Défaut d'alimentation 24V	1-2	Mesurer l'alimentation de la carte MP en basse tension (24Vcc nominale)
5	Défaut sur une carte MS		Vérifier les défauts sur les autres cartes MS



12. MAINTENANCE

Ce produit ne nécessite pas de maintenance particulière.

Effectuer des essais de fonctionnement régulièrement tous les 6 mois.

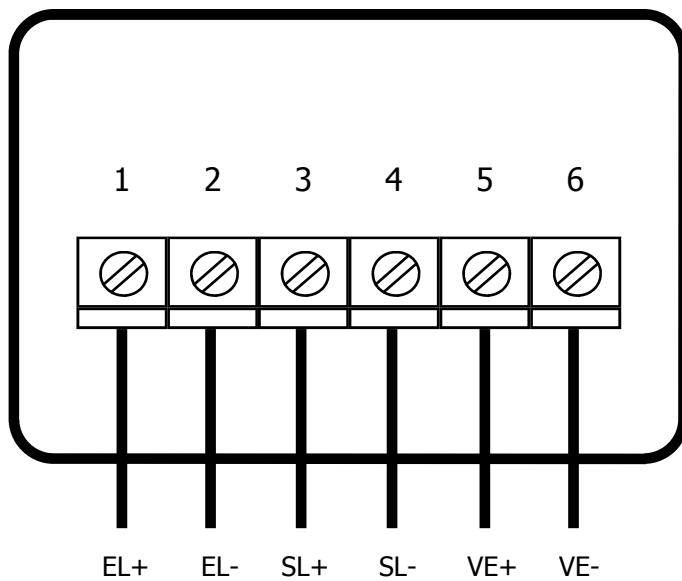
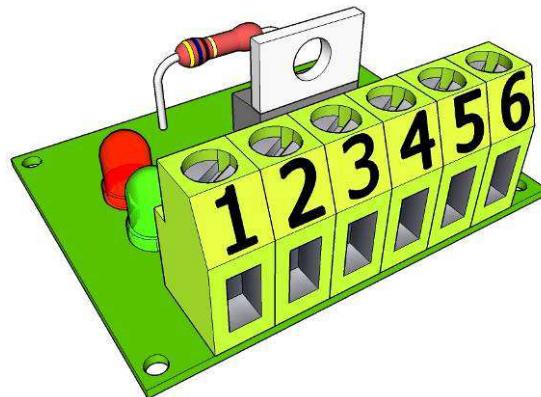
Vérifier l'état des batteries et les changer tous les quatre ans au minimum.



NOTICE TECHNIQUE

- **ANNEXE 1 : MSL**

Module de ligne : MSL ou MSL8



EL : entrée de la ligne de sortie de télécommande
SL : sortie de la ligne de télécommande

VE : ligne vers les vérins électriques du DAS

ATTENTION: Le boîtier doit être placé à moins de deux mètres du DAS

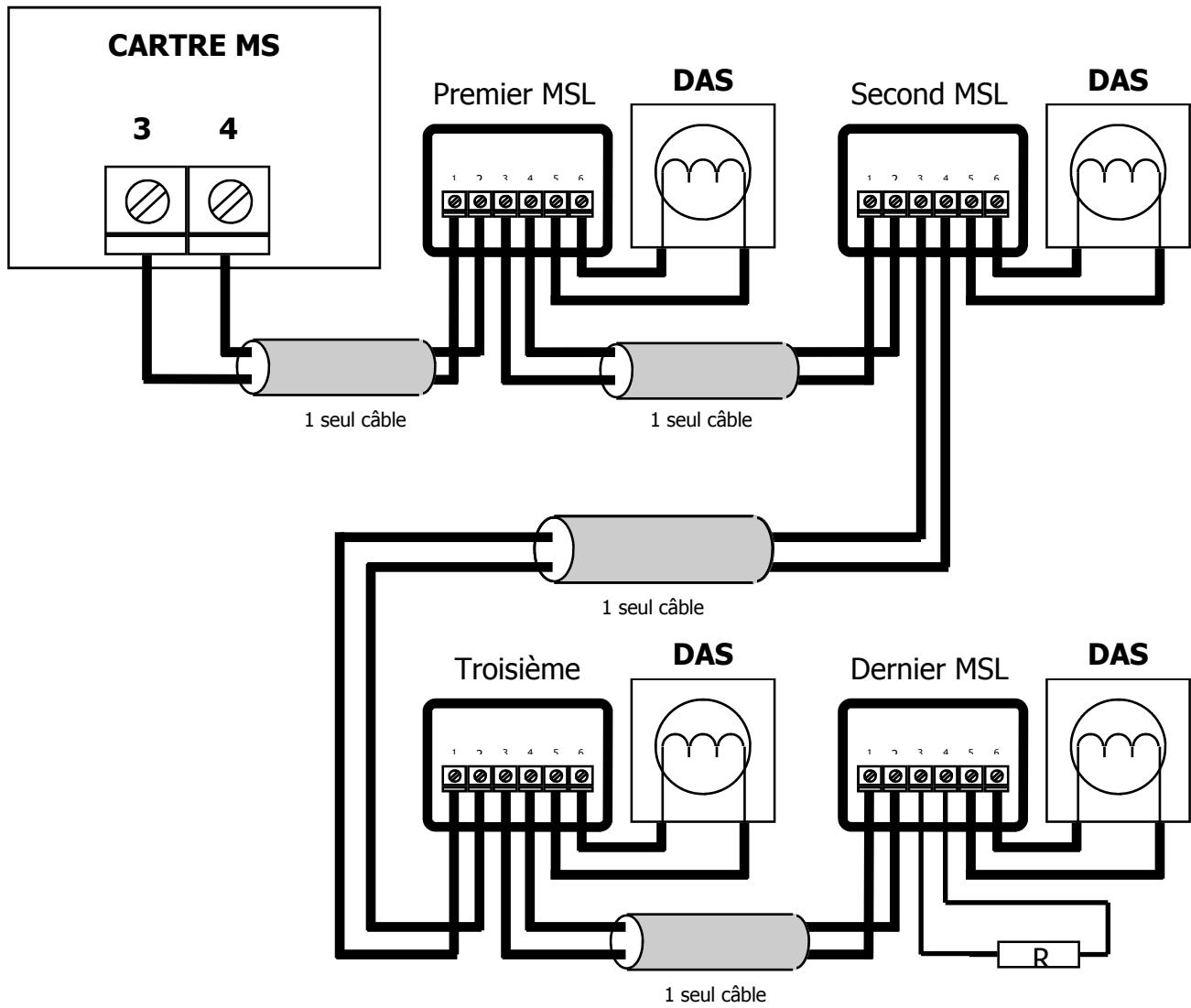
Placer une résistance 3K3 1/4 Watts sur les bornes SL du dernier boîtier.



NOTICE TECHNIQUE

- **ANNEXE 2 : Raccordement des lignes de télécommande**

Lignes de télécommande



Bornes :

- EL : entrée de la ligne de sortie de télécommande
SL : sortie de la ligne de télécommande
VE : ligne vers les vérins électriques du DAS

ATTENTION:

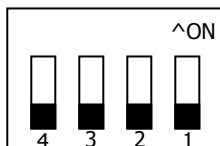
- Raccorder 10 MSL au maximum par ligne de télécommande.
Disposer chaque boîtier à moins de 2 mètres du DAS (ou dans le DAS)
Placer une résistance 3K3 1/4 Watts sur les bornes SL du dernier boîtier.



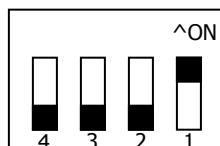
NOTICE TECHNIQUE

- **ANNEXE 3 : Adressage des cartes MS**

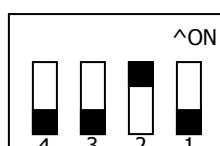
Les codes des cartes MS sont les suivants :



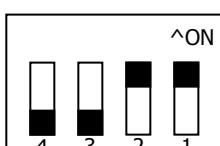
Adresse 1



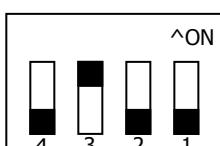
Adresse 2



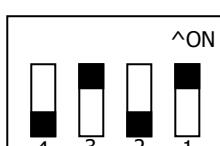
Adresse 3



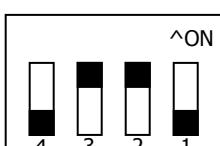
Adresse 4



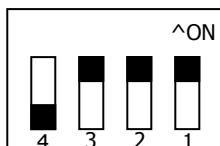
Adresse 5



Adresse 6



Adresse 7



Adresse 8