MADICOB

FICHE TECHNIQUE

CDC INTRINSEQUE OUVERTURE SEULE POUR AMENEE D'AIR

Conforme à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-8

CDC OS

⚠ REMARQUES PREALABLES

- LE CDC S'INSTALLE EN FACADE SELON LES PRESCRIPTIONS DES DTU 37 ET 39 ET SUIVANT LA NORME NF S 61-932.
- LES RACCORDEMENTS DU CDC NE FONT PAS PARTIE DU D.E.N.F.C.

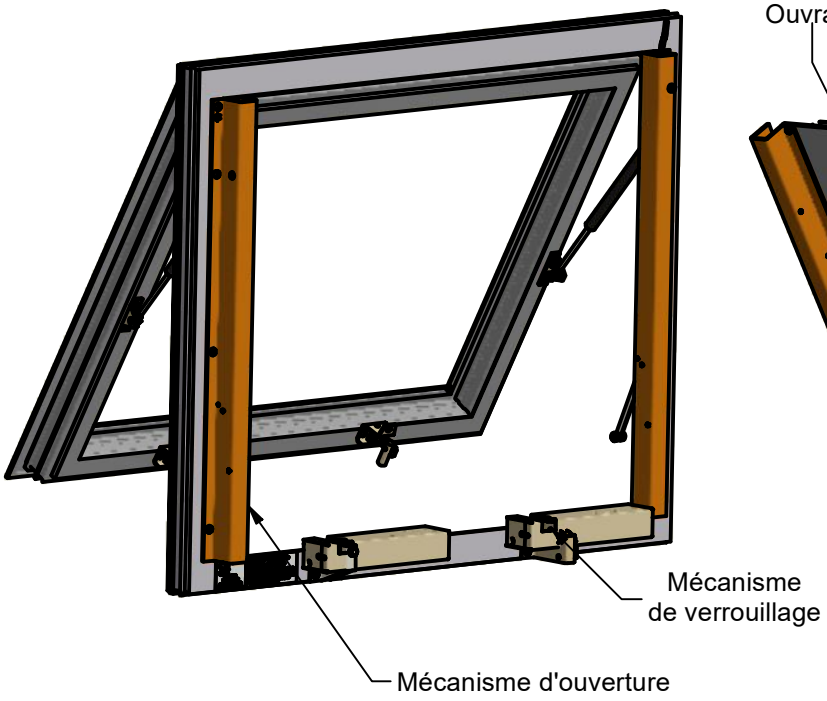
1- TYPES DE PRODUITS

Le "CDC OS" est un Ouvrant pour Amenée d'Air en façade à énergie intrinséque. La position de sécurité est obtenue par ouverture du cadre ouvrant par rapport au cadre dormant : jusqu'à 60° en tombant/relevant et jusqu'à 90° en française/anglaise.
Le "CDC OS" est asservi par un Dispositif de Commande soit à sortie pneumatique (D.C.M. / D.A.C / D.C.M.R) soit électrique (D.C.S / D.A.C.) soit à câble (tirez-lâchez).
Le "CDC OS" est installé en façade verticalement, il assure une libre communication avec l'extérieur au moment d'un sinistre.
Les dimensions passage libre sont mini 300x300/400 (suivant modèle) et maxi 1600x1600 ou 2200x1200 en tombant/relevant ou 1000x2200 en française/anglaise.
Types d'ouvertures possibles: Tombant Intérieure; Tombant Extérieure; Relevant Intérieure; Relevant Extérieure; Francaise; Anglaise.

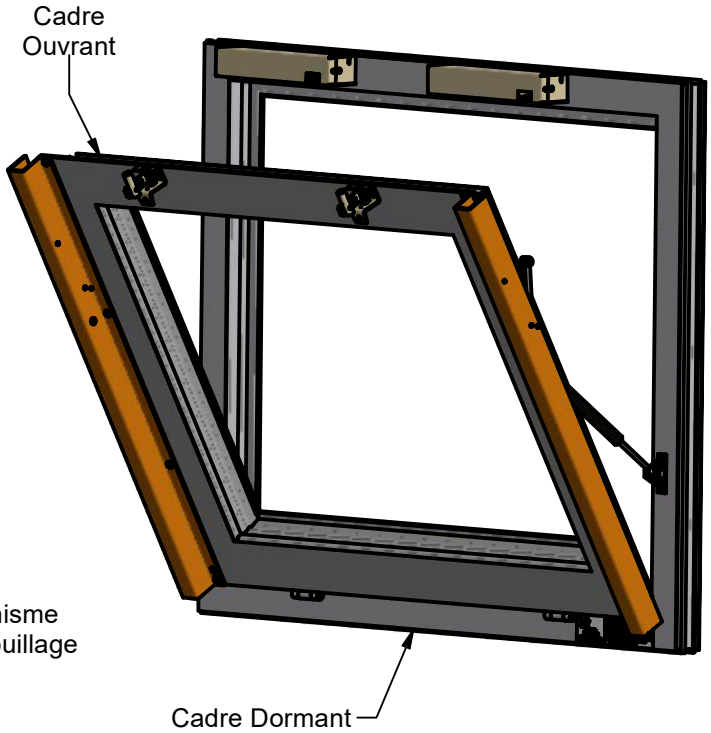
2- DESCRIPTION DES PRODUITS

Exemples d'ouverture

Ouverture Extérieure



Ouverture Intérieure



3- CARACTERISTIQUES D'ENTREE

Intrinséque : Longueur de câble :15mm
Force de traction au déclenchement maxi : 10 daN

Pneumatique :
Consommation : 0,015 l sous 10 bars par verrou
Volume en Normo-litre : V(Nl)=PxV(l)

Electrique :

Tension	24 VR	24 VE	48 VR	48 VE
Puissance	1,6 W	3,5 W	1,6 W	3,5 W
Intensité	0,07 A	0,15 A	0,03 A	0,07 A

4- CODE DE MARQUAGE (Etiquette d'identification)

Exemple de marquage :

Eti 0399-OS Mxx

MADICOB

16, Av du Vert Galant
CS 10013 - Saint Ouen L'Aumône
95 046 Cergy Pontoise Cedex
Tél: 01.39.47.15.59 / Fax: 01.39.47.00.00
Email: madicob.siege@wanadoo.fr
commercial@madicob.fr / www.madicob.fr

D.A.S. Ouvrant Télécommandé
d'amenée d'air naturel en façade

Réf. commerciale : 3703-40 + 3161-05

E. TELE / E. ALIM : xx Nl - 10 bar mini

PV d'essai N°: 11-M-291 Efectis France
Selon les normes NF S 61-937-1 et NF S 61-937-8

E TELE / E ALIM :
Entrée de Télécommande et Entrée d'Alimentation

REFERENCEMENT

3xOx-xx + 316x-xx

Force du ressort à gaz
1 : 150N
2 : 200N
3 : 300N
4 : 400N
5 : 500N

Option
1 : 1 point de verrouillage
2 : 2 points de verrouillage
3 : 3 points de verrouillage

Finition du fourreau
4/6 alu brut
5/7 alu anodisé

- : Intérieure ou Extérieure
A : Anglaise
F : Française

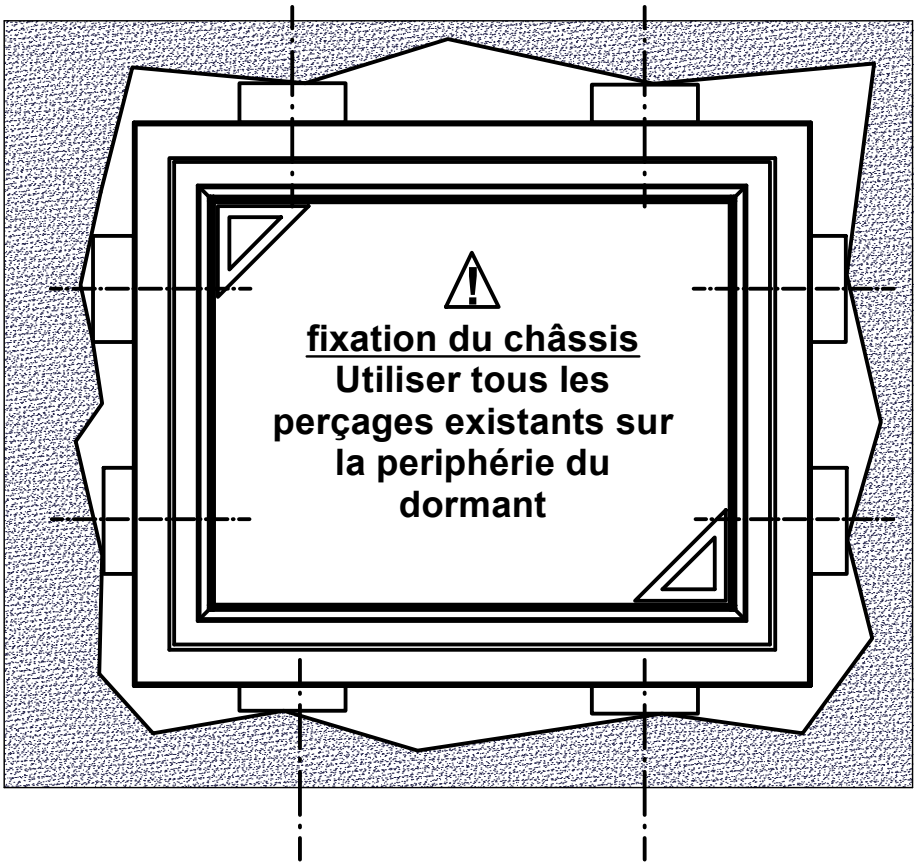
Course du ressort à gaz
0 : Spéciale
1 : 100mm
2 : 200mm
3 : 250mm
4 : 350mm
5 : 400mm

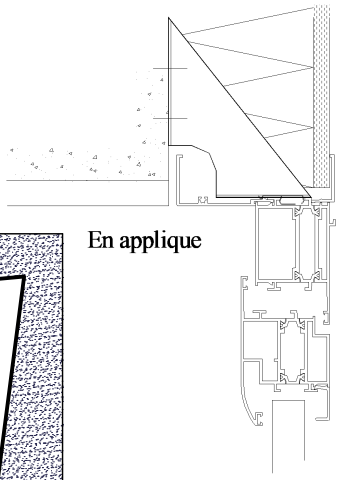
Type de verrou :
0 : Mécanique
1 : Pneumatique
2 : Electrique 24 Volt Rupture
3 : Electrique 24 Volt Emission
4 : Electrique 48 Volt Rupture
5 : Electrique 48 Volt Emission
6 : Electro-Pneu 24 Volt Rupture
7 : Electro-Pneu 24 Volt Emission
8 : Electro-Pneu 48 Volt Rupture
9 : Electro-Pneu 48 Volt Emission

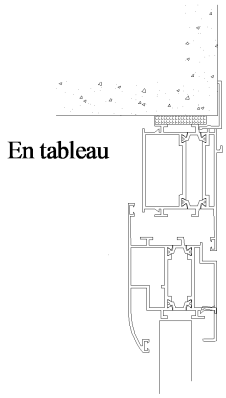
Sens d'ouverture
4 : Française
6 : Intérieur
7 : Extérieur
8 : Anglaise

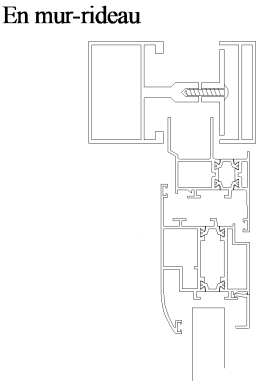
5- INSTRUCTION CONCERNANT LA POSE

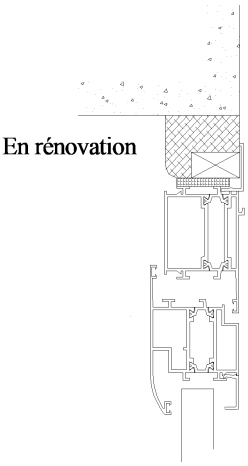
L'installation du châssis se fait suivant les DTU.
Le plan de pose du cadre dormant doit étre vertical.
Fixer le châssis suivant les diffèrentes configurations possibles.











6- MONTAGE DU MECANISME D'OUVERTURE

Effectuer les perçages sur chaque montant ouvrant et dormant suivant cotes X et Y (voir tableau page 3 ou 4).

Entrouvrir le châssis, présenter les deux fourreaux gravure ✱ coté paumelles soit :
- sur le dormant en ouverture extérieure
- sur l'ouvrant en ouverture interieure.

Recouper chaque fourreau suivant hauteur H (cote intérieur dormant en ouverture extérieure ou coté extérieur ouvrant en ouverture interieure).
La coupe s'effectuera du coté opposé aux gravures ✱.

Fixer les deux étriers.

Fixer les deux fourreaux et contre-percer le 1er trou coté gravure ✱.

Entrouvrir le châssis. Accrocher les vérins à gaz sur les étriers et les immobiliser à l'aide des clips fournis. Couper les rilsans qui maintiennent les éjecteurs.

Refermer le châssis. Procéder aux essais de déclenchement.

Nota : L'étrier peut être monté suivant Fig. A ou B.

Fig. A

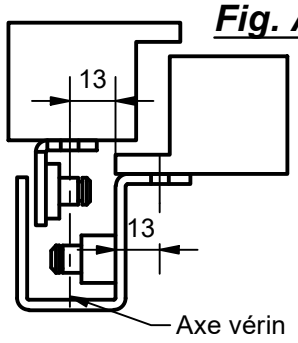
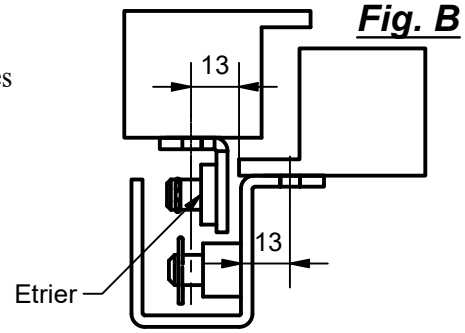
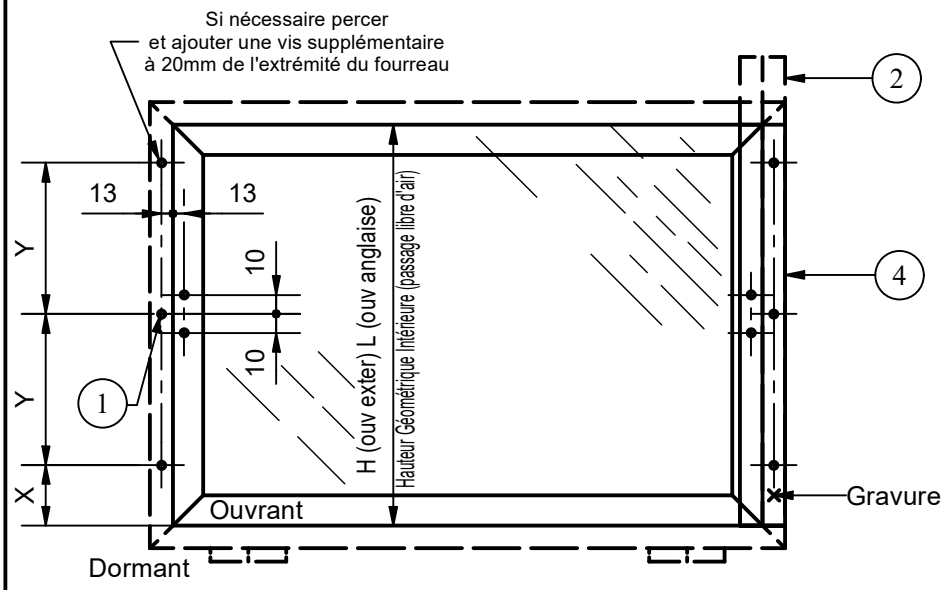


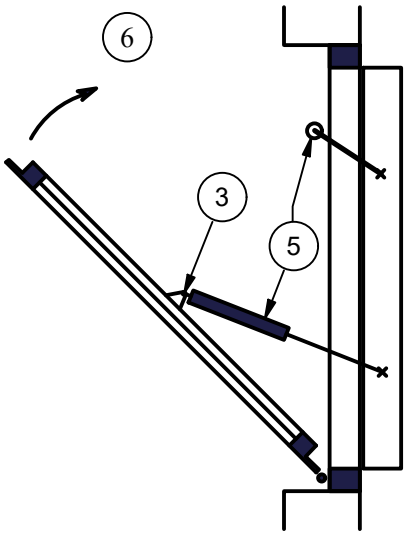
Fig. B



Pour châssis ABATTANT EXTERIEUR

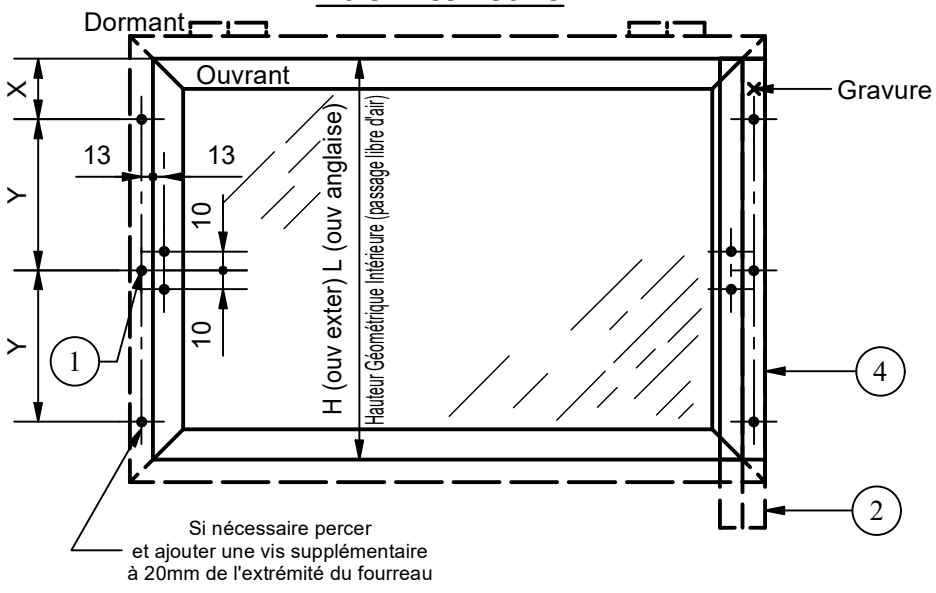
Vue intérieure

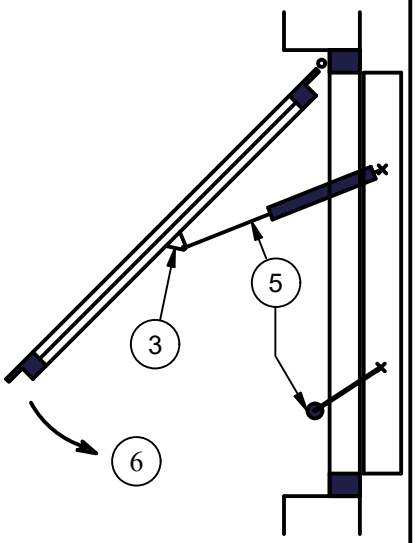




pour châssis RELEVANT EXTERIEUR

Vue intérieure

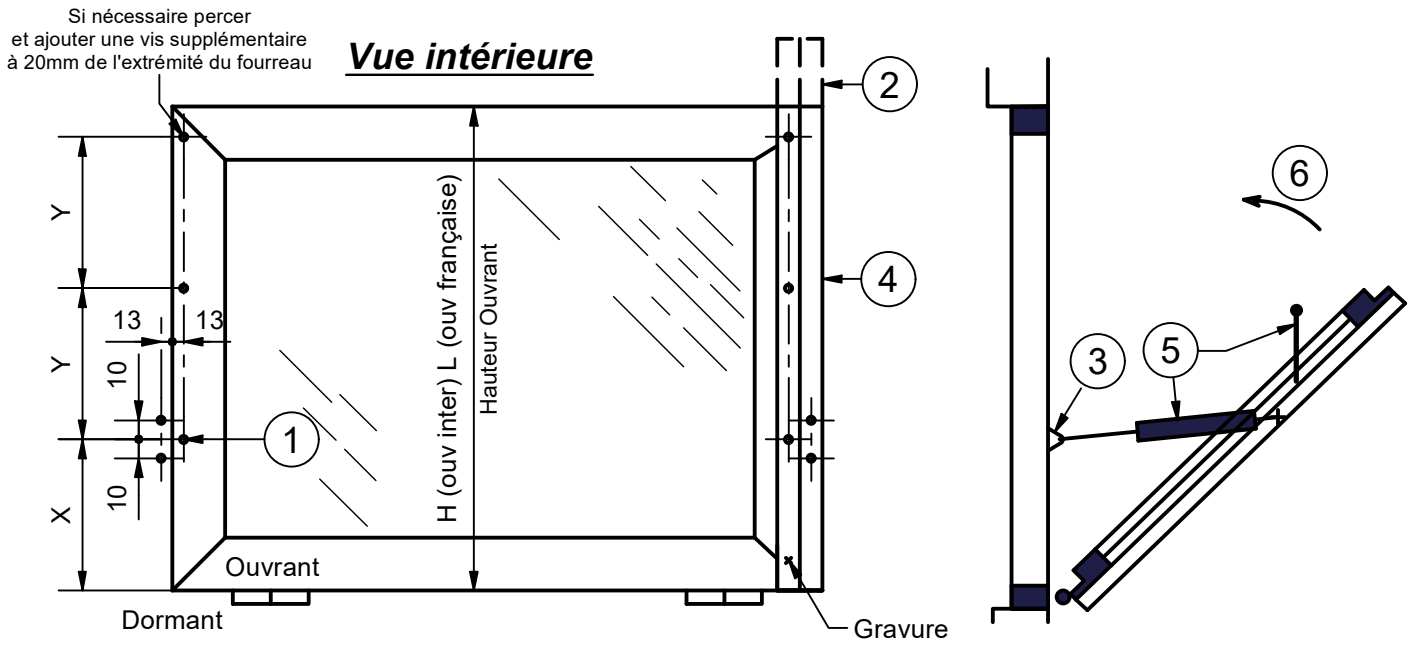




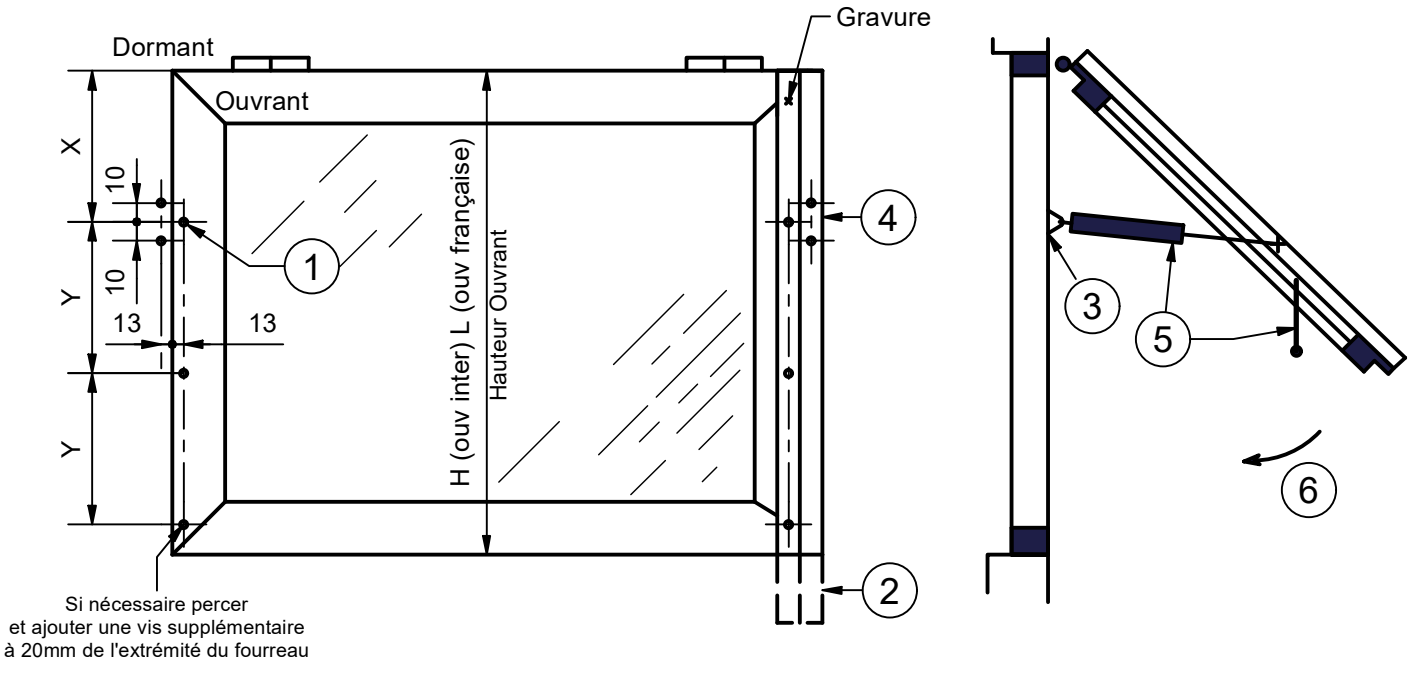
*H pour ouverture extérieure
L pour ouverture anglaise

Réf DPO Abattant exter	Réf DPO Relevant exter	Course vérin (mm)	H ou L châssis* (mm)	Cote X (mm)	Cote Y (mm)
3701 -60/70	3701 -6x/7x	100	300 à 400	15	190
3702 -60/70	3702 -6x/7x	160	400 à 530	105	250
3702 -40/50	3702 -4x/5x	160	530 à 800	105	250
3703 -40/50	3703 -4x/5x	250	800 à 1050	225	340
3704 -40/50	3704 -4x/5x	350	1050 à 1200	365	440
3705 -40/50	3705 -4x/5x	400	1200 à 1600	435	500

Pour châssis ABATTANT INTERIEUR



pour châssis RELEVANT INTERIEUR

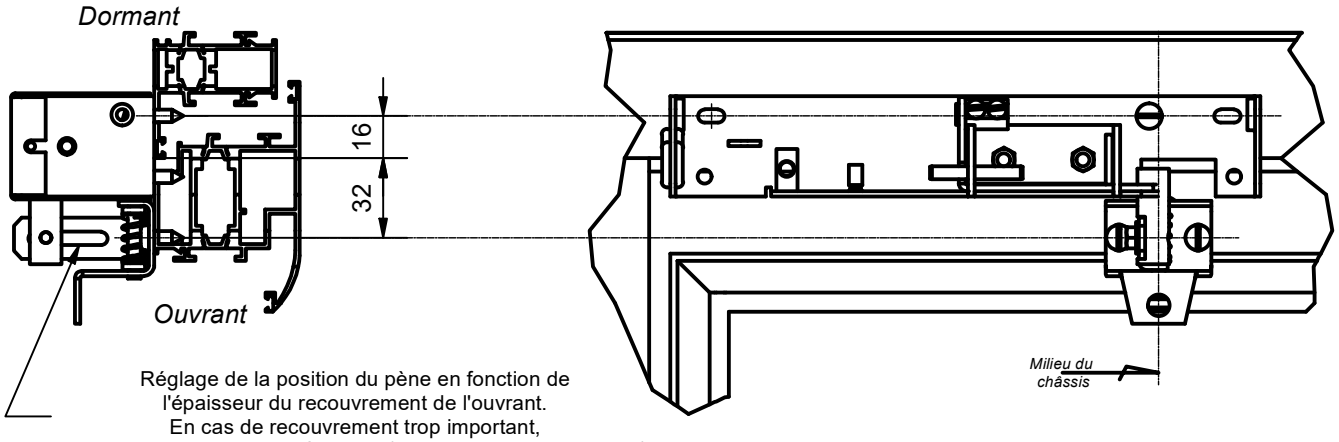


*H pour ouverture intérieure
L pour ouverture française

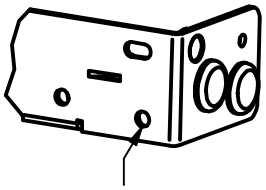
Réf DPO Abattant inter	Réf DPO Relevant inter	Course vérin (mm)	*H ou L châssis (mm)	Cote X (mm)	Cote Y (mm)
3601 -40/50	3601 -4x/5x	100	450 à 600	120	190
3602 -40/50	3602 -4x/5x	160	600 à 830	200	250
3603 -40/50	3603 -4x/5x	250	830 à 1060	310	340
3604 -40/50	3604 -4x/5x	350	1060 à 1260	440	440
3605 -40/50	3605 -4x/5x	400	1260 à 1660	510	500

7- INSTALLATION DU VERROU

Ouverture extérieure



Réglage de la position du pène en fonction de l'épaisseur du recouvrement de l'ouvrant.
En cas de recouvrement trop important, utiliser la cale de verrou réf. : 3170 (à commander séparement).



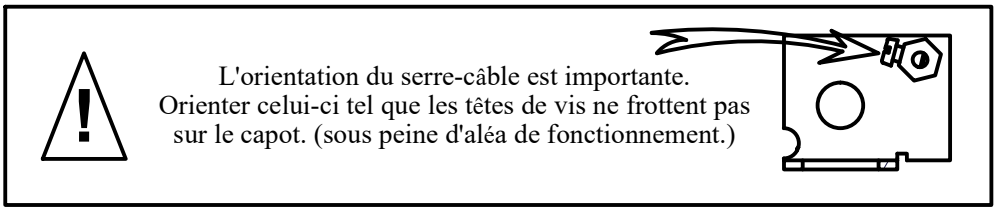
Trou à obstruer
en cas de verrou électrique
(coté bornier)
avec le bouchon fourni

Montage du verrou

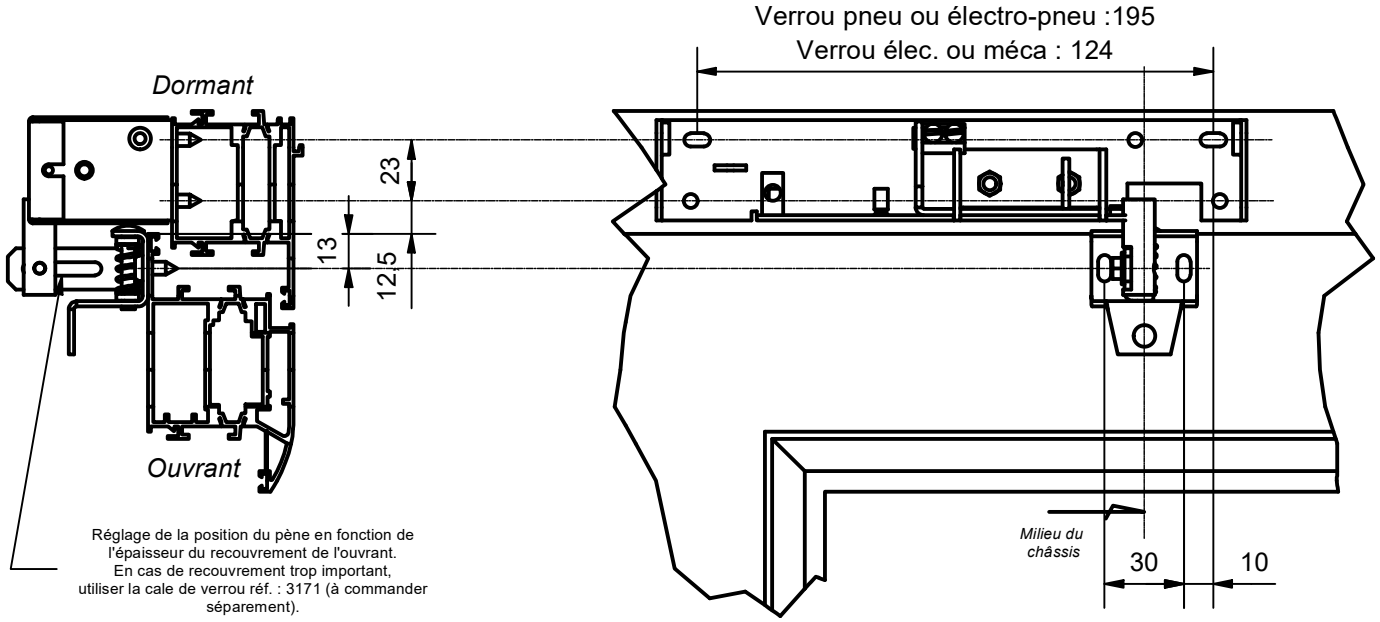
- Installer et règler le verrou et son pène à l'aide du plan de trusquinage, caler le verrou ou le pène si nécessaire.
La fixation de ceux-ci se fait par 4 vis Ø5 (+ rondelles à dents chevauchantes pour le pène).
Puis contre percer le ou les trous supplémentaires.
-Boucher, en cas d'ouverture extérieure électrique, le trou du corps de verrou repéré sur la figure ci-contre à l'aide du bouchon fourni.

Nota

Représentation du trusquinage pour un châssis tombant, retourner le plan pour un châssis relevant.



Ouverture intérieure

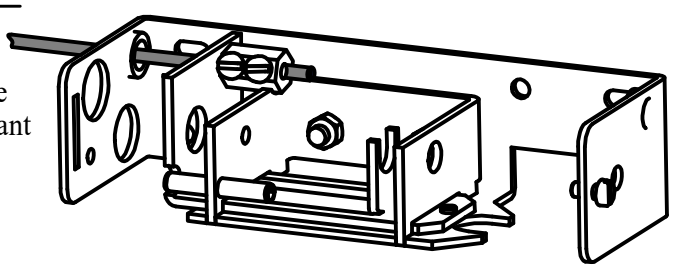


Réglage de la position du pène en fonction de l'épaisseur du recouvrement de l'ouvrant.
En cas de recouvrement trop important, utiliser la cale de verrou réf. : 3171 (à commander séparement).

8- RACCORDEMENT DU VERROU

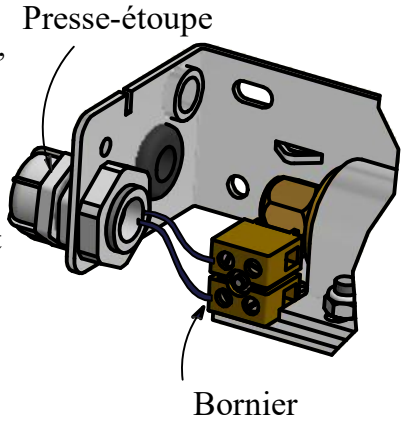
Verrou mécanique

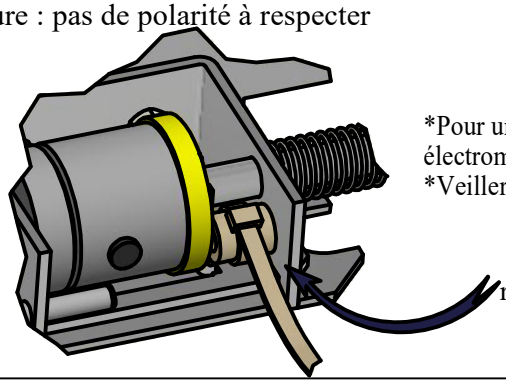
Acheminer le câble d'acier de la commande à distance mécanique (tirez-lachez) jusqu'au serre-câble en passant dans celui-ci et serrer les 2 vis de blocage.



9- RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Faire cheminer le câble electrique depuis la commande à distance éléctrique (DAD, déclencheur manuel...) jusqu'à l'entrée de télécommande,
soit, en cas de contacteur de position, à la boîte de raccordement puis un second au bornier du verrou.
Soit directement au bornier du verrou.
Denuder le câble pour liberer les 2 fils sur environ 3 cm.
Passer les 2 fils à travers le presse-étoupe et amener la gaine du câble jusqu'au bout du presse-étoupe, serrer le presse-étoupe.
Raccorder les 2 fils au bornier :
En emission : Borne Rouge reservée à la polarité (+).
En rupture : pas de polarité à respecter



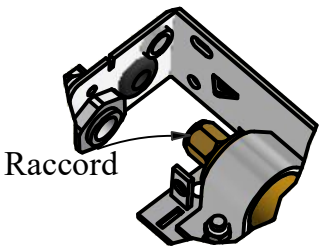


*Pour une bonne adhérence de la contreplaque sur la ventouse électromagnétique,veiller à nettoyer les deux surfaces de contact avant réarmement.
*Veiller à bien connecter les polarités sur la ventouse à émission.

Avant mise en service ou essai,
retirer le bloqueur plastique avec son rilsan

10 - RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

Faire cheminer le tube cuivre Ø6 depuis la commande à distance pneumatique (coffret Co^2 thermo-déclencheur...) en le fixant solidement au mur à l'aide de colliers jusqu'à l'entrée du micro-vérin du verrou, enfoncer le tube jusqu'en butée dans le raccord puis sertir l'olive.



11 - ESSAIS DE DECLENCHEMENT

Après montage de la partie commande (mise en place du câble,branchement électrique) et remontage du capot de verrou, faire des essais de déclenchement (Suivant modèle: déclenchement manuel, électrique)afin de vérifier le bon fonctionnement du verrou.

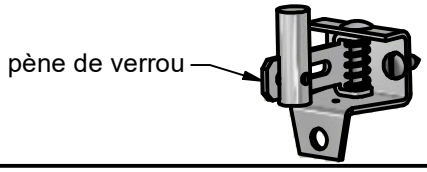
12- INSTRUCTION CONCERNANT LA MAINTENANCE

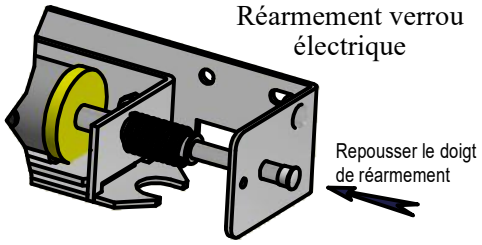
Maintenance produit: Le cas échéant, nettoyer les faces de la ventouse et de la contre-plaque en projetant un soufle d'air comprimé (aérosol).
Maintenance système : Respecter les instructions de la norme NF S 61-933 (Règles d'exploitation et de maintenance).
Vérifications annuelles : Vérifier le bon fonctionnement de l'appareil en effectuant un cycle depuis la télécommande.

13- REMISE EN SERVICE APRES UN DECLENCHEMENT TELECOMMANDE

Réarmer le poste de commande suivant les indications de ce dernier, puis le cas échéant réarmer le verrou en repoussant le doigt de réarmement.

Fermeture manuelle de l'ouvrant
Ouverture vers l'extérieur : Ramener l'ouvrant à l'aide du pène de verrou
Ouverture vers l'intérieur : repousser l'ouvrant.





14- OPTION : CONTACTEUR DE POSITION 6977

A commander en plus des mecanismes.
Le module peux s'installer après installation du DAS. Voir la notice fournie avec chaque module.

14- SURFACE GEOMETRIQUE ET SURFACE LIBRE DE L'OUVRANT

Surface géométrique

La surface géométrique est la surface libérée par l'ouvrant, au niveau du cadre dormant.
SGO (en dm2) = Lpa × Hpa /10000
Hpa : hauteur libre de passage d'air en mm, côté perpendiculaire aux articulations
Lpa : largeur libre de passage d'air en mm, côté parallèle aux articulations

Surface libre

la surface libre de l'ouvrant correspond à la surface réelle de passage d'air, inférieure ou égale à la surface géométrique d'ouverture, tenant compte des obstacles éventuels à condition que le degré d'ouverture de l'ouvrant soit de 60° au moins, lorsqu'il s'agit d'ouvrants basculants ou pivotants.
Les obstacles présents sont dus :
- à la présence des contacts de position. La surface occupée par les contacts réf. 6974 est d'environ 6700 mm²
- à la présence des fourreaux des ressorts oléopneumatiques dans le cas d'une ouverture vers l'extérieure. La surface occupée par les fourreaux est de 2 × Hpa × 32 mm2 (avec Hpa exprimée en mm).

Surface libre calculée

La surface libre calculée est la plus petite valeur obtenue entre la surface géométrique intérieure de l'ouvrant et la surface tendue qui s'appuie d'une part sur le cadre dormant et d'autre part sur les parties les plus proches de l'ouvrant quand celui-ci est en position ouverte.
La surface tendue qui s'appuie d'une part sur le cadre dormant et d'autre part sur les parties les plus proches de l'ouvrant quand celui-ci est en position ouverte est définit par la formule suivante :
S = (Lpa × Hpa × sin α) + (Hpa × cos α) × (Hpa × sin α) avec α qui est l'angle d'ouverture de l'ouvrant.
Cette formule est valable uniquement en l'absence d'obstacles et sous reserve de respecter les criteres suivants :
- En configuration abattant : la surface verticale, comprise entre la partie superieure de l'ouvrant en position ouverte et le plafond, doit etre au moins egale a la surface tendue entre ouvrant et dormant.
- En configuration relevant : la surface verticale, comprise entre la partie inferieure de l'fouvrant en position ouverte et le sol, doit etre au moins egale a la surface tendue entre ouvrant et dormant.
- En configuration axe de rotation vertical : la surface horizontale, comprise entre la partie laterale de l'ouvrant en position ouverte et le mur ou autre element (ouvrant,…), doit etre au moins égale à la surface tendue entre ouvrant et dormant.
- En configuration abattant et relevant : aucun obstacle lateral ne doit se situer a une distance inferieure a Hpa/2 de l'appareil. L'espace entre ouvrants doit etre également inférieur à cette meme distance.
- En configuration axe de rotation vertical : aucun obstacle horizontal (plafond, sol,…) ne doit se situer a une distance inferieure a Lpa/2 de l'appareil.

15- DOMAINE DE VALIDITE

Caractéristiques générales des Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.)

- Un D.A.S. ne doit pas délivrer d'ordre
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du D.A.S.
- Energie de déblocage extérieure au D.A.S.
- Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande
- Réarmement par télécommande que si l'énergie au réarmement précédent a été interrompue

Caractéristiques de l'entrée d'alimentation

- Caractéristiques de l'entrée d'alimentation électrique
- Caractéristiques de l'entrée d'alimentation pneumatique

Caractéristiques de l'entrée de télécommande

- Caractéristiques de l'entrée de télécommande par câble d'acier
- Caractéristiques de l'entrée de télécommande électrique
- Caractéristiques de l'entrée de télécommande pneumatique

Caractéristiques générales des constituants

- Contrôle des positions du D.A.S.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS)
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électrique des autres équipements
- Indice de protection minimum IP42
- Présence du dispositif de connexion principal
- Dispositif de connexion TBTS spécifique
- Fonctionnement du dispositif d'arrêt de traction
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits
- Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques

MADICOB
16, Av du Vert Galant
CS 10013 - Saint Ouen L'Aumône
95 046 Cergy Pontoise Cedex
Tél: 01.39.47.15.59 / Fax: 01.39.47.00.00
Email: madicob.siege@wanadoo.fr
commercial@madicob.fr / www.madicob.fr