

FICHE TECHNIQUE



MADICOB

N° de certificat CE : 1812 -CPR-1113

**SECURITE CONTRE L'INCENDIE
SYSTEMES DE DESENFUMAGE**

16 Avenue du Vert Galant
CS 10013 Saint Ouen L'Aumône
95046 Cergy Pontoise Cedex

Tél: 01.39.47.15.59 Fax: 01.39.47.00.70
commercial@madicob.fr

CE
1812

Organisme certificateur :
EFFECTIS FRANCE route de l'Orme des merisiers
Espace technologique
F-91193 SAINT-AUBIN

Le marquage CE certifie :
- La conformité à la norme NF EN 12101-2:2003

Produit conforme à la marque
NF S 61-937-1 et NF S 61-937-7

DISPOSITIFS D'EVACUATION NATURELLE DE FUMEEES ET DE CHALEUR

CDV PNEUMATIQUE OUVERTURE - FERMETURE

BI-VERINS SUR CONSOLES

07 V PN A*: simple vantail

07 W PN A*: double vantaux**

*: A est ajouté pour option aération partielle permettant la ventilation du bâtiment par tout temps.

** Modèle hors standard: nous consulter



REMARQUES PREALABLES

- LE CDV EST A INSTALLER EN TOITURE SELON LES PRESCRIPTIONS DES DTU 37 ET 39.
- LES RACCORDEMENTS DU CDV NE FONT PAS PARTIE DU D.E.N.F.C.

1- TYPES DE PRODUITS

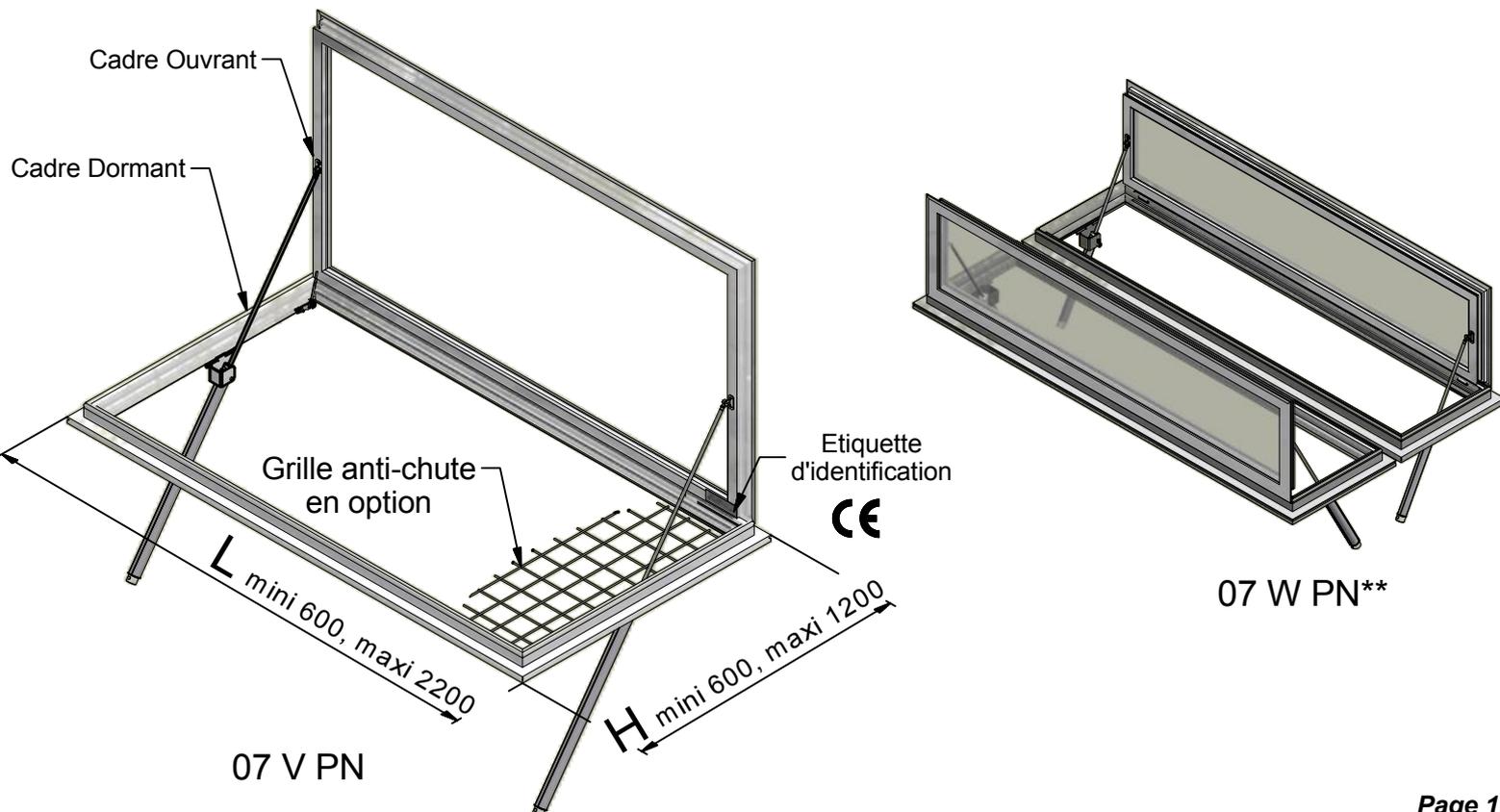
Le "CDV PN" est un D.E.N.F.C. de type "Evacuateur" à énergie pneumatique. La position de sécurité est obtenue par ouverture du cadre ouvrant par rapport au cadre dormant à 90°.

Le "CDV PN" est asservi par un Dispositif de Commande Pneumatique (D.C.M. / D.A.C.).

Le "CDV PN" est installé en toiture de 5° à 60° par rapport à l'horizontal, il assure une libre communication avec l'extérieur au moment d'un sinistre.

Les dimensions hors tout, par ouvrant, LxH sont mini 600x600 et maxi 2200x1200. (L étant le coté parallèle aux paumelles)

2- DESCRIPTION DES PRODUITS



Not 0341 M00

3- CARACTERISTIQUES D'ENTREE

Pression mini de fonctionnement : aération 4 bars / désenfumage 10 bars

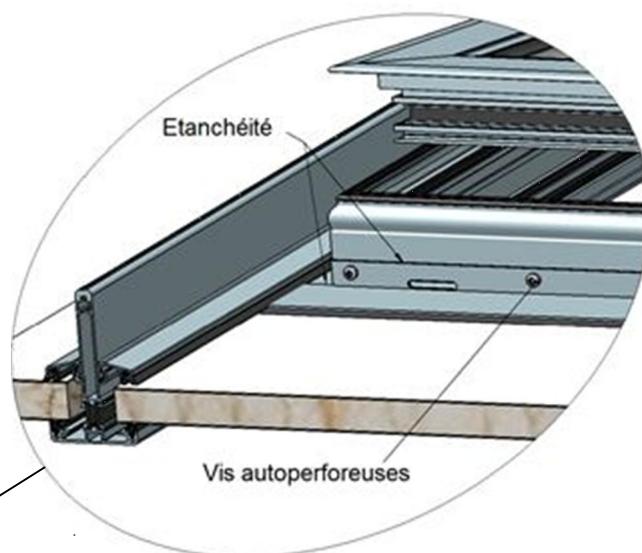
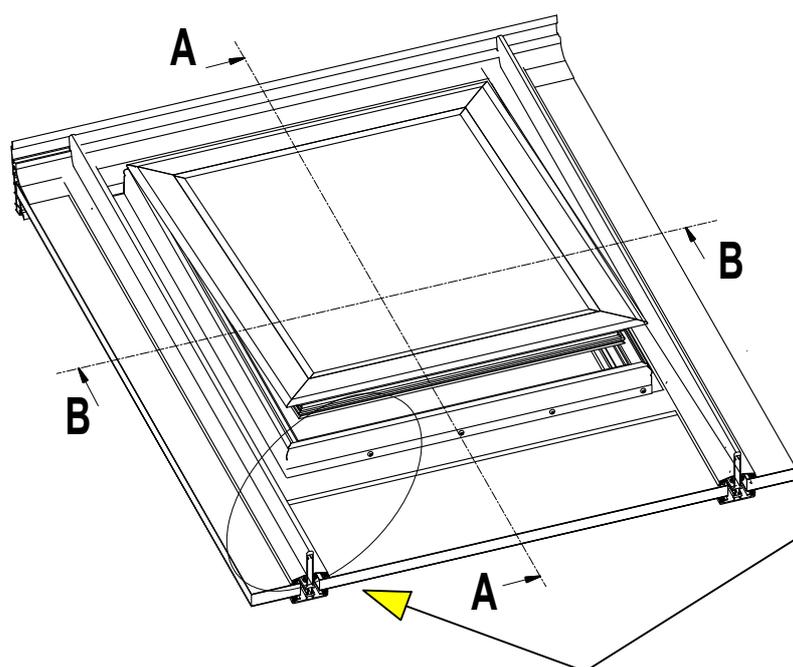
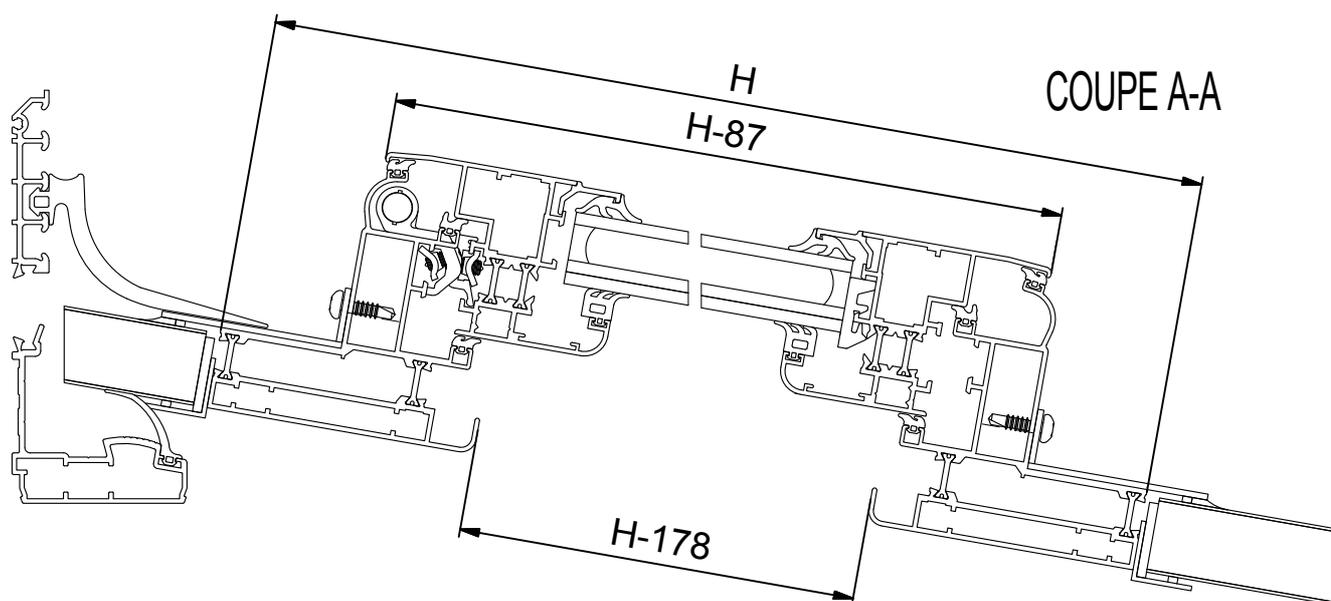
Pour le modèle "A", aération partielle pour une pression inférieure à 8 bars puis ouverture totale.

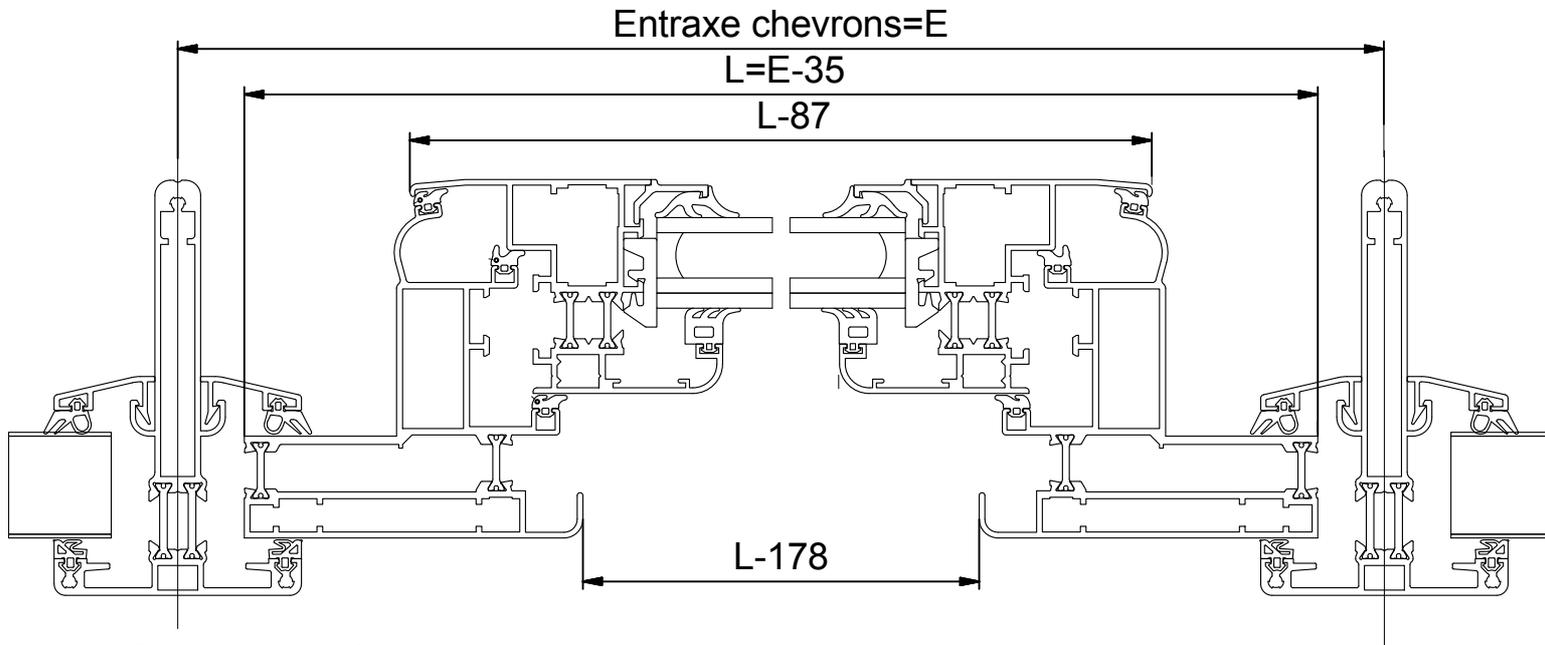
La consommation varie suivant les caractéristiques du CDV (dimensions, les poids de l'ouvrant).

4- INSTRUCTION CONCERNANT LA POSE

L'installation se fait suivant les DTU.

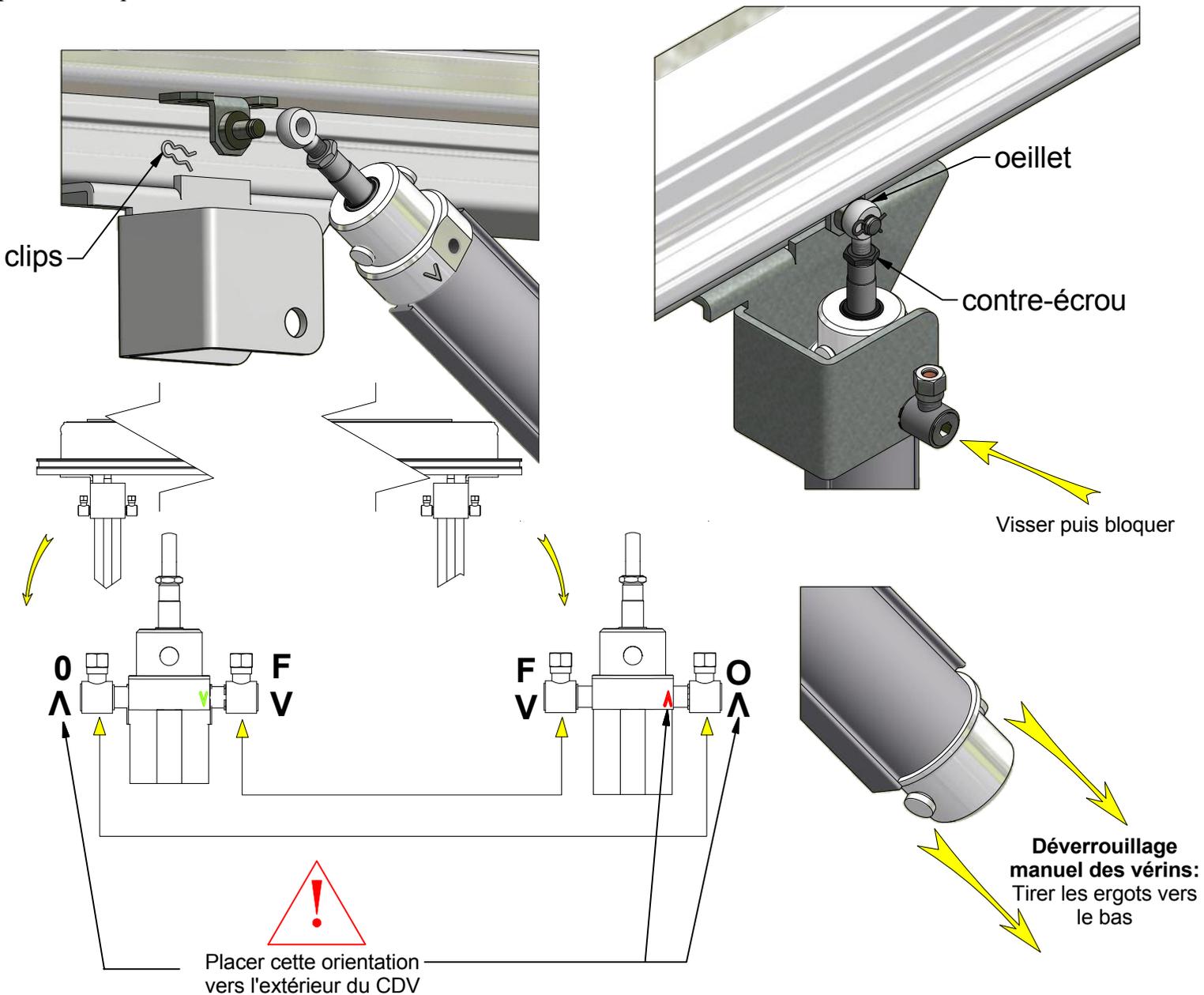
La pose du CDV se fait paumelles parallèles ou perpendiculaires au faîtage.

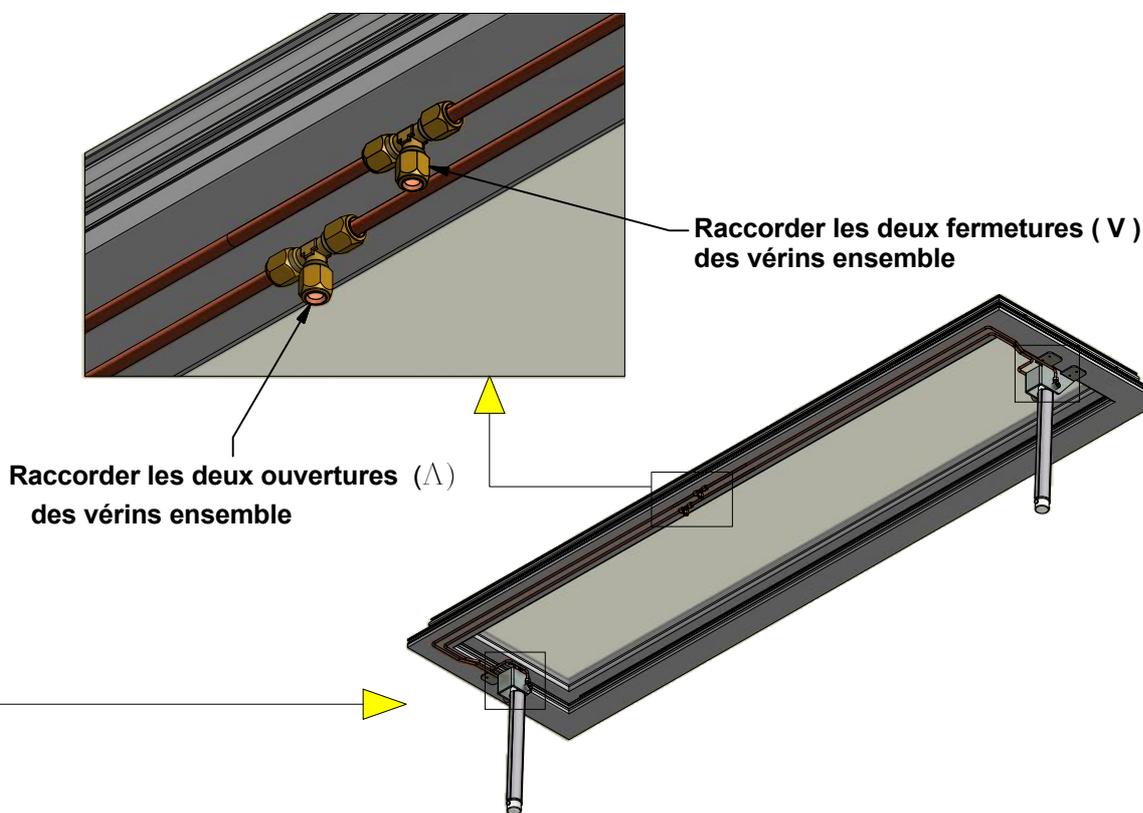




5- INSTALLATION

- 1) Accrocher l'oeillet du vérin sur l'axe de l'étrier, bloquer celui-ci à l'aide du clips fourni.
 - 2) **Attention à l'orientation du vérin, la flèche orientée vers l'oeillet doit se trouver vers l'extérieur du CDV.**
- Basculer le vérin de façon à faire correspondre les trous 1/8 gaz et les trous de la console, visser les raccords tournants, puis les bloquer

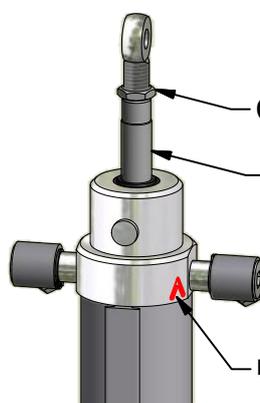
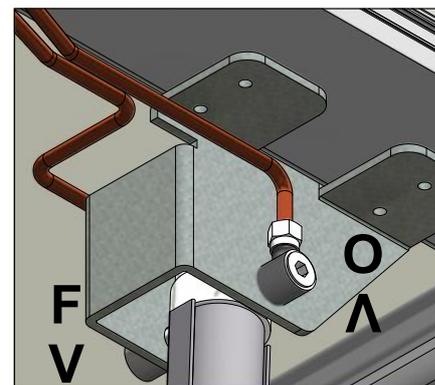
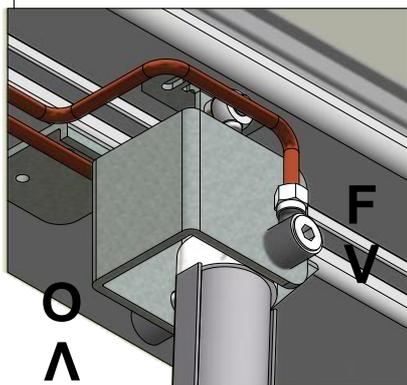




6- RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

Acheminer les tubes cuivre d'alimentation, de la commande à distance (D.C.M. / D.A.C.) jusqu'au CDV. Acheminer les tubes cuivre à partir des tubes d'alimentation, jusqu'aux raccords des vérins.

Les côtés tige de vérin rentrée (" V ") des deux vérins pneumatiques doivent être liaisonnées par la même ligne de raccordement. De même que les deux côtés tige sortie (" Λ ") Effectuer les raccordements ; enfoncer à fond les tubes dans les raccords puis serrer les écrous à olives imperdables.



Contre-écrou

Tige du vérin

Faire attention à garder cette indication vers l'extérieur du CDV



7- REGLAGES

Afin d'obtenir un bon plaquage de l'ouvrant sur le dormant après installation et raccordement du CDV, il est nécessaire d'effectuer un réglage sur les tiges de vérins.

Pour cela, effectuer une fermeture complète du CDV, puis sur chaque vérin :

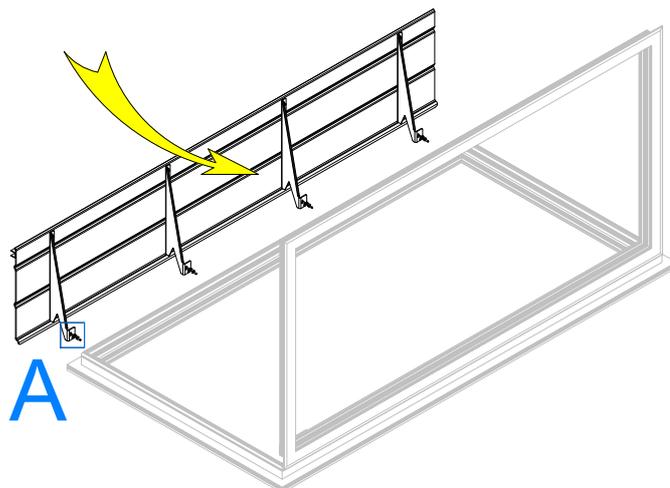
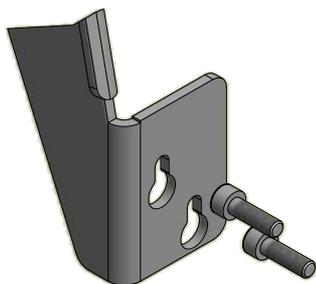
- Desserrer le contre-écrou (1)
- Visser ou dévisser, suivant besoin, la tige de vérin (2)
- Resserrer le contre-écrou (1).

Mono vantail

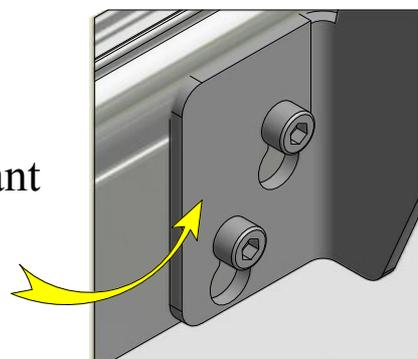
(2) Mettre en place le déflecteur

Vue A

(1) Desserrer les vis M5 sur les inserts



(3) Fixer les déflecteurs en serrant les vis M5

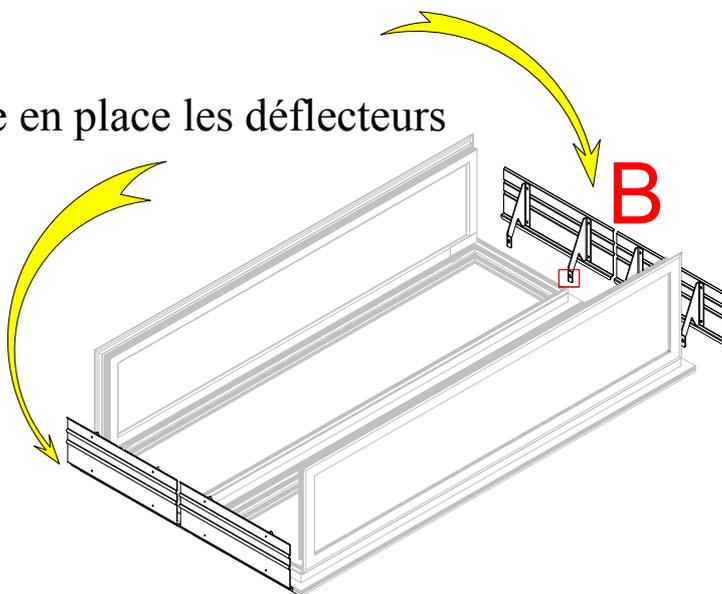
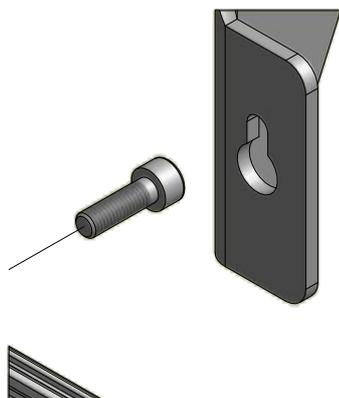


Double vantaux

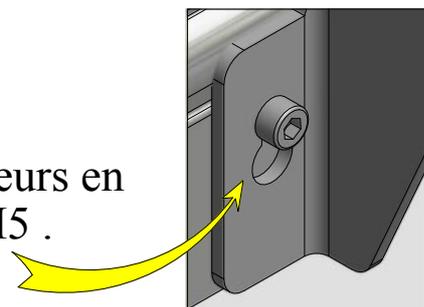
(2) Mettre en place les déflecteurs

Vue B

(1) Desserrer les vis M5 montées sur les inserts



(3) Fixer les déflecteurs en serrant les vis M5 .



9- OPTIONS

Les options sont :

- La grille anti-chute 1200 Joules, Réf 07V G(LxH)
 - Le fusible thermo-déclencheur Réf 183x-xx
 - Le contacteur de positions Réf 6979.
- (à commander en plus et séparément du CDV)

10- DOMAINE DE VALIDITE

Caractéristiques générales des Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.)

- Un D.A.S. ne doit pas délivrer d'ordre
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du D.A.S.
- Energie de déblocage extérieure au D.A.S.
- Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande
- Réarmement par télécommande que si l'énergie au réarmement précédent a été interrompue

Caractéristiques générales des constituants

- Contrôle des positions du D.A.S.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS)
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électrique des autres équipements
- Indice de protection minimum IP42
- Présence du dispositif de connexion principal
- Dispositif de connexion TBTS spécifique
- Fonctionnement du dispositif d'arrêt de traction
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits
- Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques

Caractéristiques de l'entrée d'alimentation

- Caractéristiques de l'entrée d'alimentation électrique
- Caractéristiques de l'entrée d'alimentation pneumatique

Caractéristiques de l'entrée de télécommande

- Caractéristiques de l'entrée de télécommande par câble d'acier
- Caractéristiques de l'entrée de télécommande électrique
- Caractéristiques de l'entrée de télécommande pneumatique

11- INSTRUCTION CONCERNANT LA MAINTENANCE

Maintenance produit : Lubrifier les axes de rotation et les tiges des vérins.

Maintenance système : Respecter les instructions de la norme NF S 61-933 (Règles d'exploitation et de maintenance).

Vérifications annuelles : Vérifier le bon fonctionnement de l'appareil en effectuant un cycle depuis la télécommande.

REMISE EN SERVICE APRES UN DECLENCHEMENT TELECOMMANDE

Réarmer le poste de commande suivant les indications de ce dernier.

Provoquer la fermeture du CDV, à partir du dispositif de commande, afin qu'il revienne en "position d'attente"



MADICOB

**SECURITE CONTRE L'INCENDIE
SYSTEMES DE DESENFUMAGE**

16 Avenue du Vert Galant
CS 10013 Saint Ouen L'Aumône
95046 Cergy Pontoise Cedex
Tél: 01.39.47.15.59 Fax: 01.39.47.00.70
commercial@madicob.fr